

Convenio BHU - Facultad de Arquitectura / ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES / Expediente gráfico

El presente Expediente Gráfico de la Estación Central de Ferrocarriles, forma parte del Estudio Integral de un sector del barrio La Aguada, - comprendido entre las calles: La Paz, Av. del Libertador, Colombia y Rambla Sudamérica - , en el que participaron conjuntamente el Instituto de Teoría y Urbanismo, el Instituto de Historia de la Arquitectura, el Servicio de Medios Audiovisuales y el Departamento de Medios y Técnicas Expresivas, según convenio firmado con el Banco Hipotecario del Uruguay, en el pasado mes de Julio.

El Departamento de Medios y Técnicas Expresivas, enfrentó el requerimiento de generar un expediente gráfico del edificio más representativo de la zona de estudio: la Estación Central de Ferrocarriles.

Ante la imposibilidad temporal y económica de realizar un relevamiento actualizado y completo en los plazos y condiciones previstas en el convenio, se optó por recuperar toda la información posible de los distintos recaudos existentes, a saber :

- 1) Carpeta del proyecto original, 1890, con diferencias constatables con el edificio finalmente construido.
- 2) Conjunto de planos correspondientes a 1915, que recogen la información más fiel a la construcción original.
- 3) Relevamientos parciales actualizados en los años 1982 y 1988.
- 4) Última actualización de información planimétrica realizada por el depto. de Arq. de AFE este mismo año.

La mayoría de los recaudos gráficos planteaban problemas tanto de uso como de acceso, debido a sus grandes dimensiones, su mal estado de conservación y a tratarse de documentos de alto valor histórico.

Se restauró gráficamente la información existente, limpiado y redibujando en muchos casos completamente dichos originales. También se recuperaron escalas de más fácil manejo, generando una nueva base de información muy completa a escala 1:200. Para ello también se procesó información fotográfica histórica y actual, a los efectos de restituir la información faltante sobre la construcción original, estado de referencia arquitectónica indiscutiblemente obligado para cualquier tipo de actuación sobre este magnífico edificio.

Se recuperó complementariamente la información espacial y de usos del proyecto original, y se adjunta el relevamiento actualizado, realizado por la Oficina de Arquitectura de AFE.

El expediente consta de dos partes complementarias :

- A) Informe e Índice Gráfico a escala 1:500
- B) Carpeta de planos

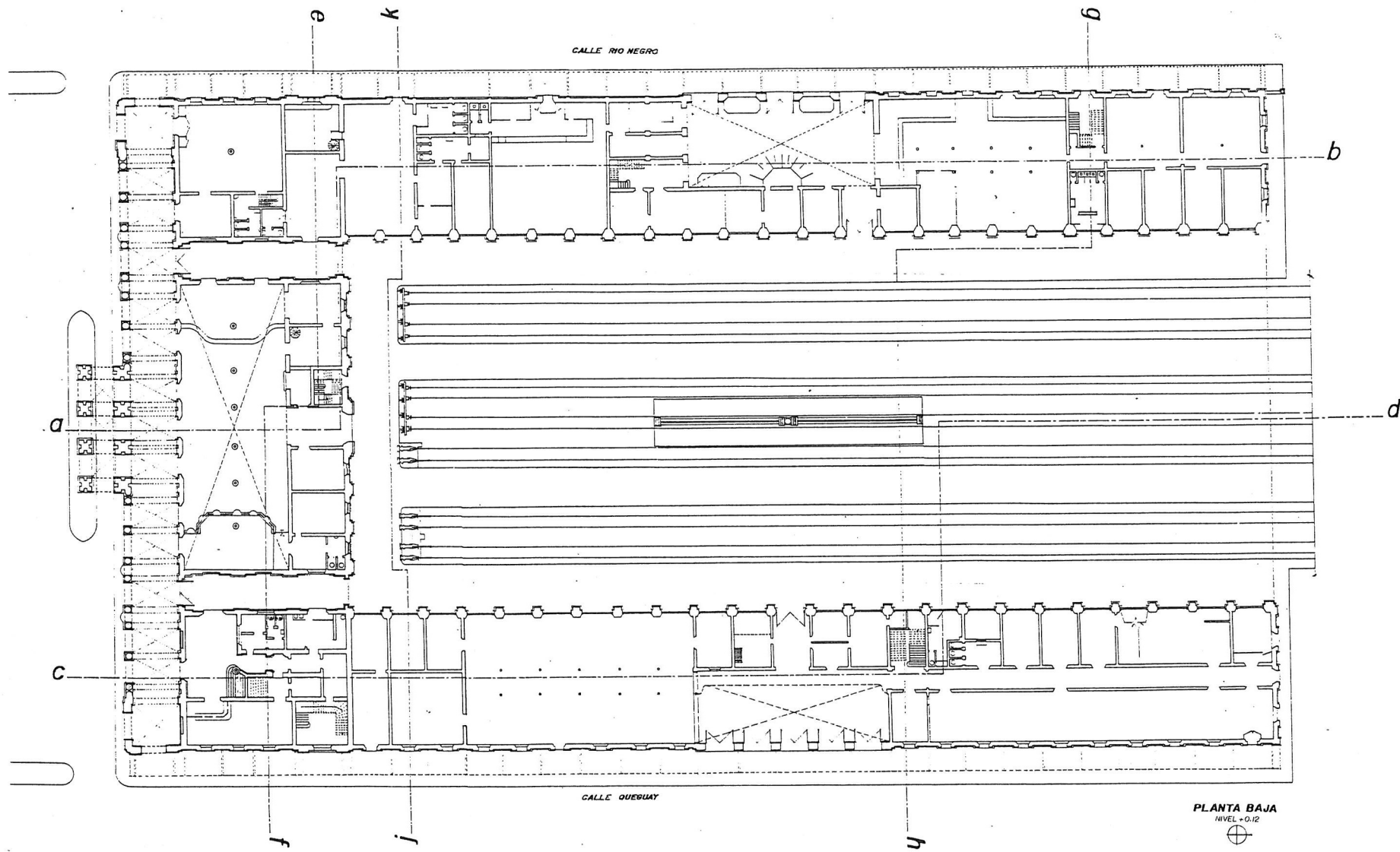
y ha sido realizado integralmente por el siguiente personal docente del Departamento de Medios y Técnicas Expresivas:

Arq Aníbal Parodi
Prof. Adjunto (Subrogante)

Bach. Rafael Zuazú
Ayudante



EFC 9153



DEPARTAMENTO DE ENSEÑANZA DE
MEDIOS Y TÉCNICAS EXPRESIVAS

CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO
PLANTA BAJA - 1915
Esc 1:500 (9-96)

Gráfico Base:
PLANTA BAJA
1915 / Esc 1:200 Plano N° 9604

Proceso de Información:
☐ Sustitución de información de proyecto y
Restauración de información construcción
original

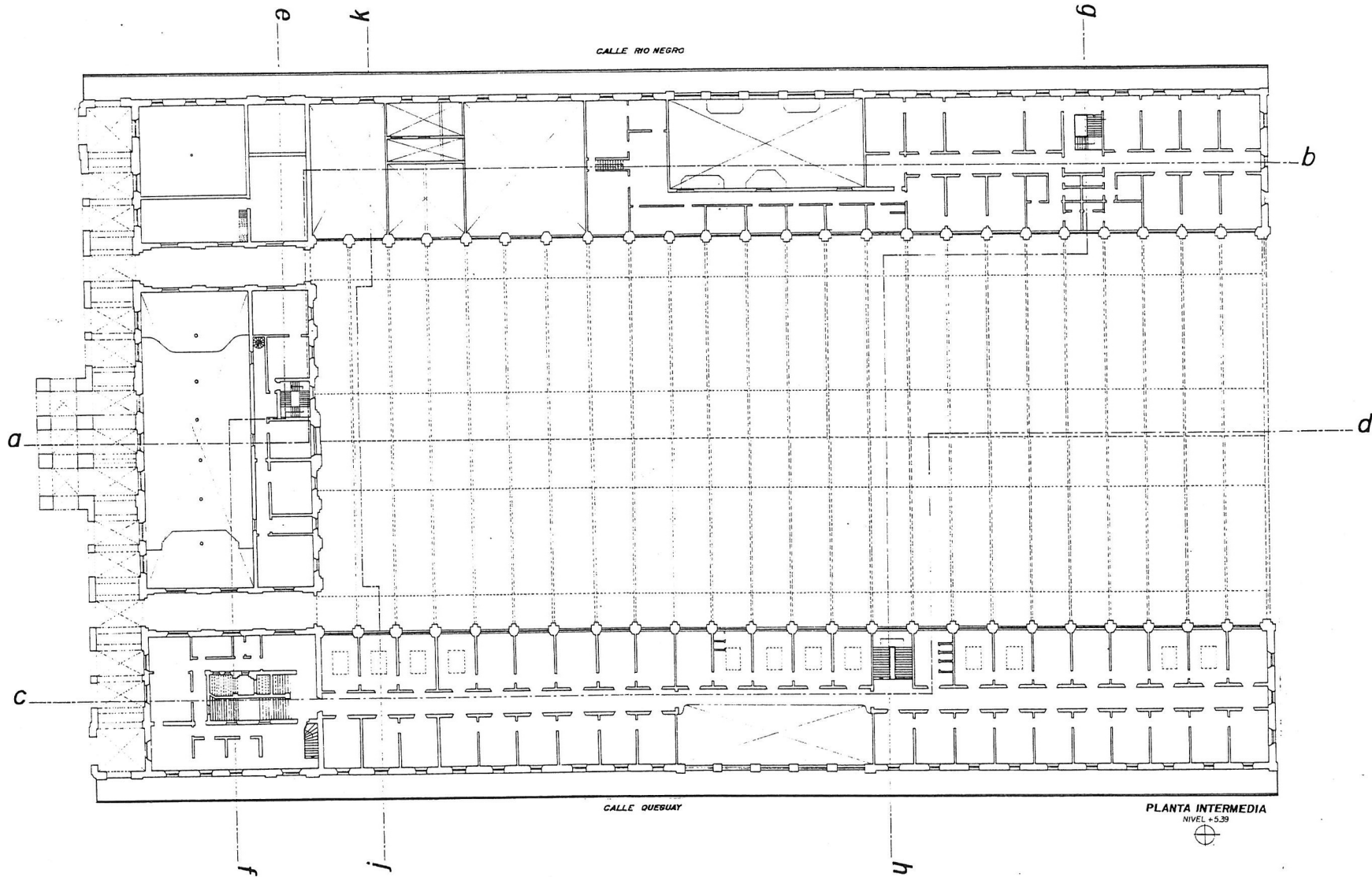
☒ Verificación y ajuste dimensional

Proceso Gráfico:

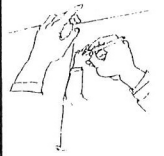
☐ Restauración
☐ Redibujo Total
☐ Creación gráfico inexistente
☐ Cambio de escala

PLANTA BAJA
NIVEL +0.12

ETC 9154



DEPARTAMENTO DE ENSEÑANZA DE
MEDIOS Y TÉCNICAS EXPRESIVAS

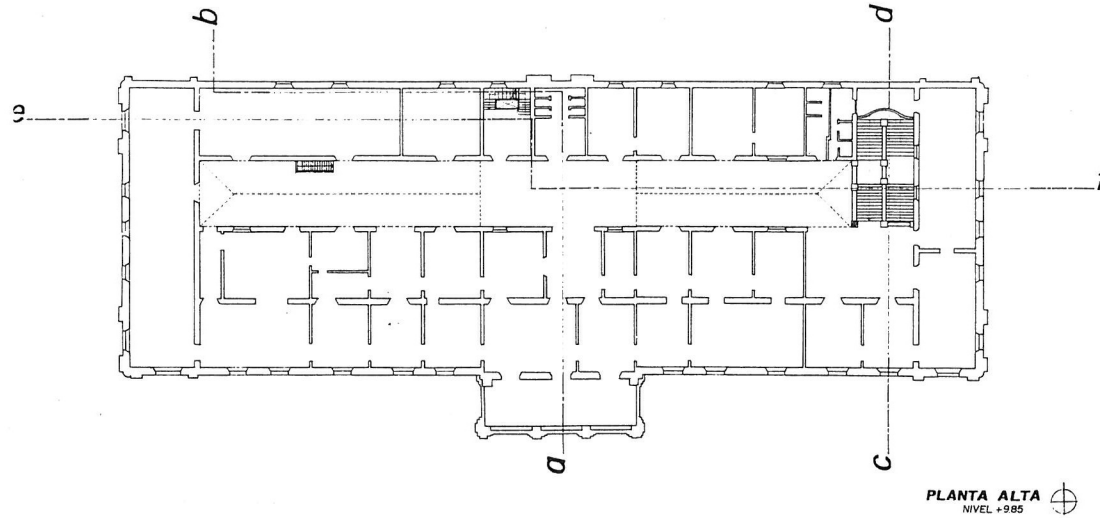


CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO
PLANTA INTERMEDIA-1915
ESC 1:500 (9/96)

Gráfico Base:
PLANTA INTERMEDIA
1915 / Esc 1:200 Plano N° 9605

- Proceso de Información:
- ☐ Sustitución de información de proyecto y restauración de información construcción original
 - ☒ Verificación y ajuste dimensional
- Proceso Gráfico:
- ☐ Restauración
 - ☐ Redibujo Total
 - ☐ Creación gráfico inexistente
 - ☒ Cambio de escala

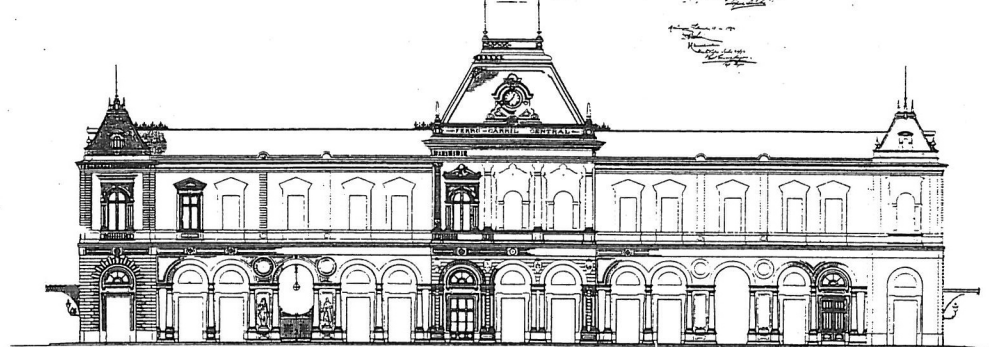
EFC 9155



FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

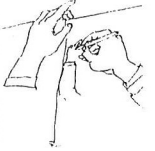
Estación Central

EDIFICIO PARA PASAJEROS Y OFICINAS
FACHADA PRINCIPAL



EFC 9156

DEPARTAMENTO DE CONSERVACIÓN DE MEDIOS Y TÉCNICAS EXPRESIVAS



CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACION CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO

PLANTA ALTA - 1915
ESC 1:500 (9/96)

Gráfico Base:

PLANTA ALTA
1915/ESC 1:200 Plano N° 9606

Proceso de Información:

☐ Sustitución de información de proyecto y
restauración de información construcción
original

☒ Verificación y ajuste dimensional

Proceso Gráfico:

☐ Restauración

☐ Redibujo Total

☐ Creación gráfica inexistente

☒ Cambio de escala

FACHADA LA PAZ - 1915
ESC 1:500 (9/96)

Gráfico Base:

FACHADA PRINCIPAL
1890/ESC 1:50 Plano N°

Proceso de Información:

☐ Sustitución de información de proyecto y
restauración de información construcción
original

☐ Verificación y ajuste dimensional

Proceso Gráfico:

☐ Restauración

☐ Redibujo Total

☐ Creación gráfica inexistente

☒ Cambio de escala

EFC 9158

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

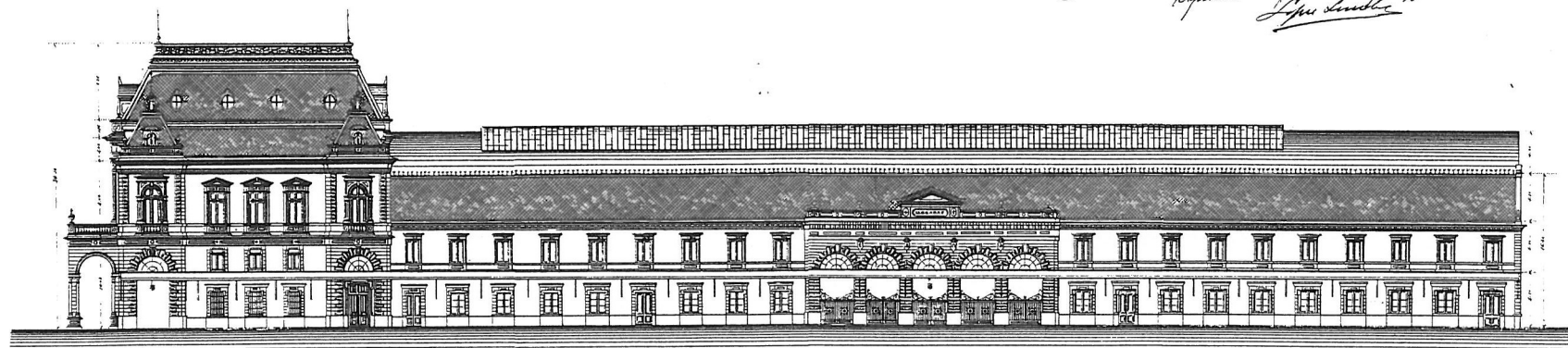
ESTACIÓN CENTRAL
EDIFICIO PARA PASAJEROS Y OFICINAS

FRENTE A LA CALLE QUEGUAY

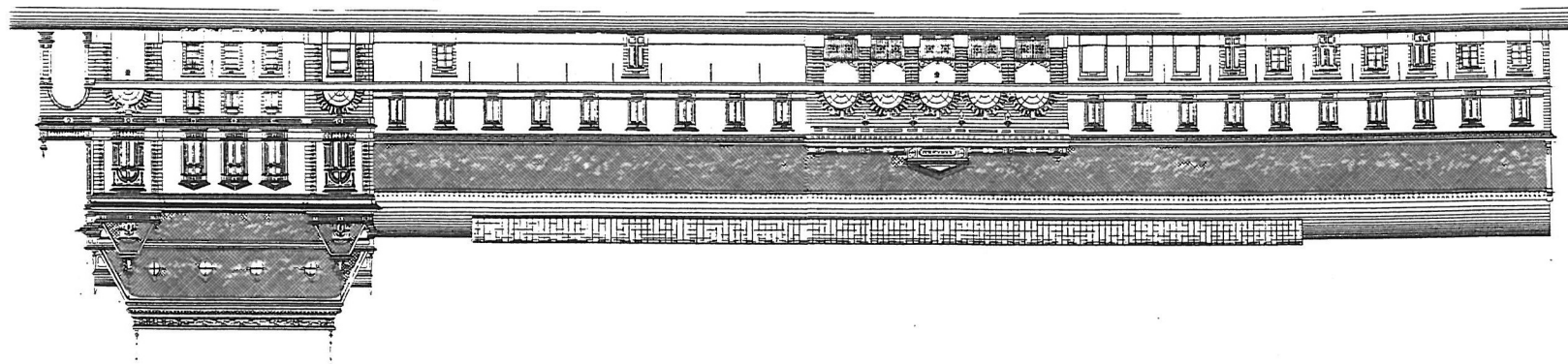
ESCALA 1:300

*Diseño General
del Edificio. Montevideo, Julio 27 de 1891.
Por el Arquitecto J. A. Riquelme
y el Ingeniero J. A. Riquelme*

*Montevideo, 1891
Repartido en folios 5 de agosto 1891
J. A. Riquelme*



*Montevideo, Setiembre 12 de 1890
J. A. Riquelme
Por el Arquitecto J. A. Riquelme
y el Ingeniero J. A. Riquelme*



DEPARTAMENTO DE ENSEÑANZA DE
MEDIO Y TÉCNICAS EXPRESIVAS



CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO

FACHADA PARAGUAY-1915
ESC 1:500 (9/96)

Gráfico Base:
FRENTE A LA CALLE QUEGUAY
1890-ESC 1:200 Plano N°5

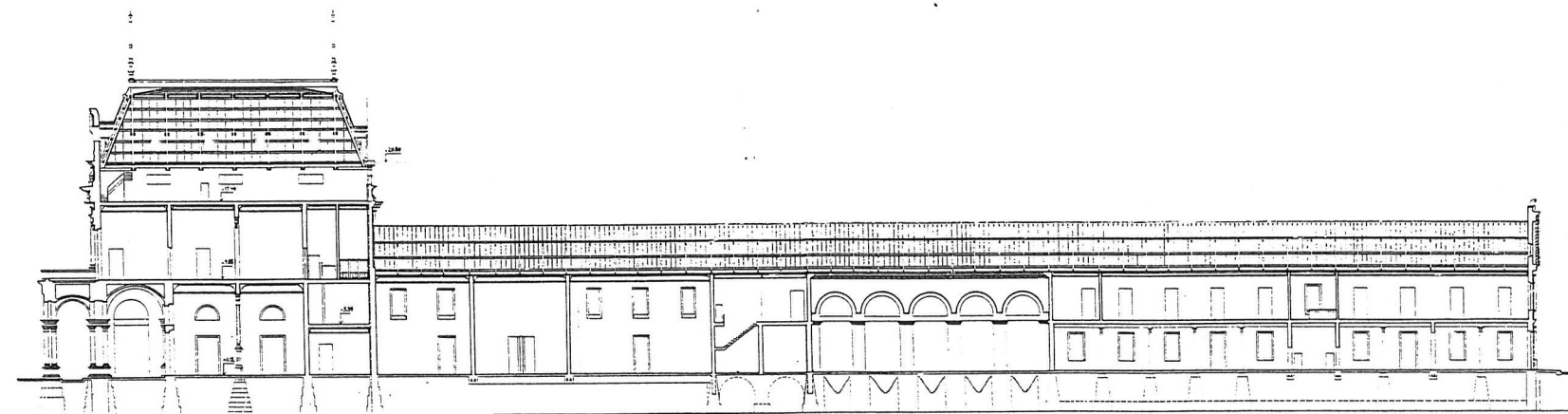
- Proceso de Información:
- ☒ Sustitución de información de proyecto y restauración de información construcción original
 - ☒ Verificación y ajuste dimensional
- Proceso Gráfico:
- ☒ Restauración
 - ☒ Redibujó Total
 - ☒ Creación gráfico inexistente
 - ☒ Cambio de escala

FACHADA R. NEGRO-1915
ESC 1:500 (9/96)

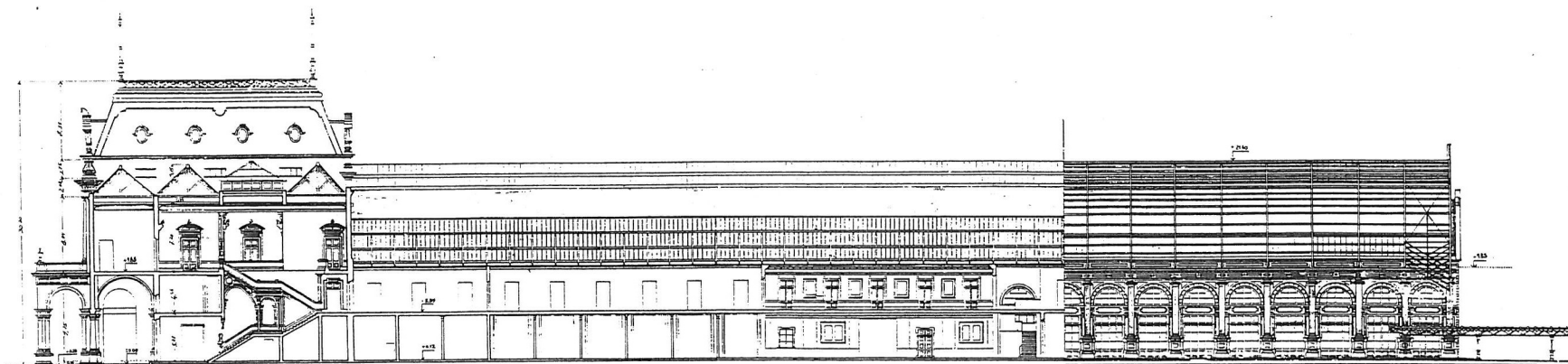
Gráfico Base:
FRENTE A LA CALLE QUEGUAY
1890-ESC 1:200 Plano N°5

- Proceso de Información:
- ☐ Sustitución de información de proyecto y restauración de información construcción original
 - ☐ Verificación y ajuste dimensional
- Proceso Gráfico:
- ☐ Restauración
 - ☐ Redibujó Total
 - ☐ Creación gráfico inexistente
 - ☐ Cambio de escala

EFC 91512



CORTE AB



CORTE CD

DEPARTAMENTO DE ENSEÑANZA DE
MEDIOS Y TÉCNICAS EXPRESIVAS



CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO

CORTE LONGITUDINAL - 1915
ALA IZQUIERDA / ESC 1:500 (9/76)

Gráfico Base:

CORTES LONGITUDINALES
1915 / ESC 1:200 Plano N°9607

Proceso de Información:

☐ Sustitución de información de proyecto y
restauración de información construcción
original

☒ Verificación y ajuste dimensional

Proceso Gráfico:

☒ Restauración

☐ Redibujó Total

☐ Creación gráfico inexistente

☐ Cambio de escala

CORTE LONGITUDINAL - 1915
ALA DERECHA / ESC 1:500 (9-76)

Gráfico Base:

CORTES LONGITUDINALES
1915 / ESC 1:200 Plano N°9607

Proceso de Información:

☐ Sustitución de información de proyecto y
restauración de información construcción
original

☒ Verificación y ajuste dimensional

Proceso Gráfico:

☒ Restauración

☐ Redibujó Total

☐ Creación gráfico inexistente

☐ Cambio de escala

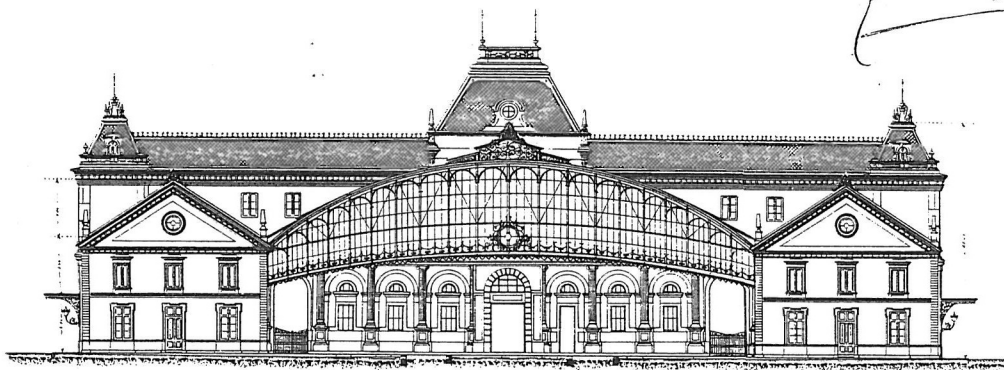
EFC 9159

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

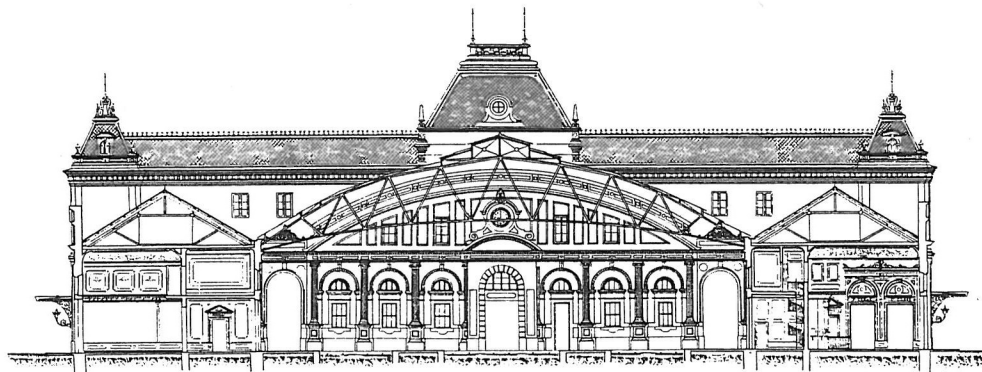
ESTACIÓN CENTRAL

EDIFICIO PARA PASAJEROS Y OFICINAS

ESCALA 1:500



FRENTE POSTERIOR



SECCION TRASVERSAL

Director General
Sr. *[Signature]*
Montevideo, Julio 27 de 1915.
Hago presente a V. S. E. que he
informado a la J. N. de P. de
la Estación Central.
Juan B. *[Signature]*
3754

[Handwritten notes and signatures]

Montevideo, Febrero 12 de 1890

[Handwritten signatures and notes]
Sr. *[Signature]*
Sr. *[Signature]*
Sr. *[Signature]*
Sr. *[Signature]*

SECRETARÍA DE ENERGENZA DE MEDIOS Y TÉCNICAS EXPRESIVAS



CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO

FACHADA POSTERIOR - 1915
ESC 1:500 (9/96)

Gráfico Base:
FRENTE POSTERIOR
1890 / Esc 1:200 Plano N° 6-7

Proceso de Información:

- ☒ Sustitución de información de proyecto y restauración de información construcción original
- ☒ Verificación y ajuste dimensional
- Proceso Gráfico:
- ☒ Restauración
- ☐ Redibujo Total
- ☐ Creación gráfica inexistente
- ☐ Cambio de escala

CORTE TRANSVERSAL
POR ACCESOS LATERALES / ESC 1:500
(9-96)

Gráfico Base:
SECCION TRANSVERSAL
1890 / Esc 1:200 Plano N° 6-7

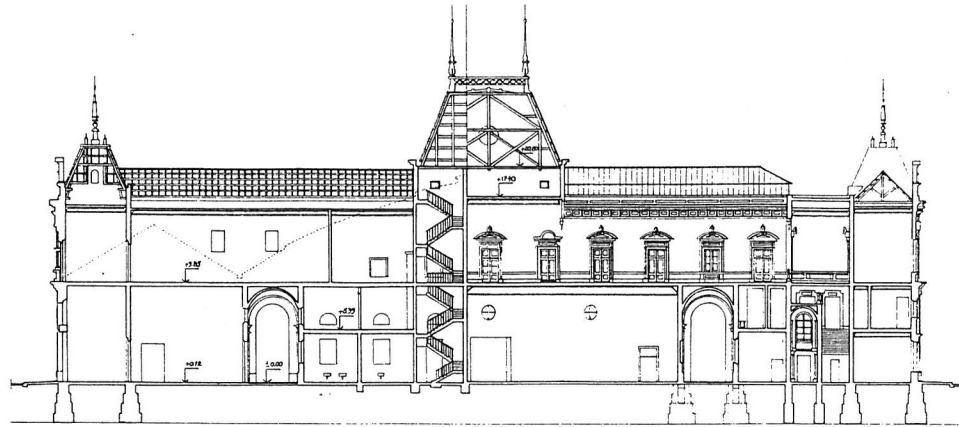
Proceso de Información:

- ☒ Sustitución de información de proyecto y restauración de información construcción original
- ☒ Verificación y ajuste dimensional
- Proceso Gráfico:
- ☒ Restauración
- ☐ Redibujo Total
- ☐ Creación gráfica inexistente
- ☐ Cambio de escala

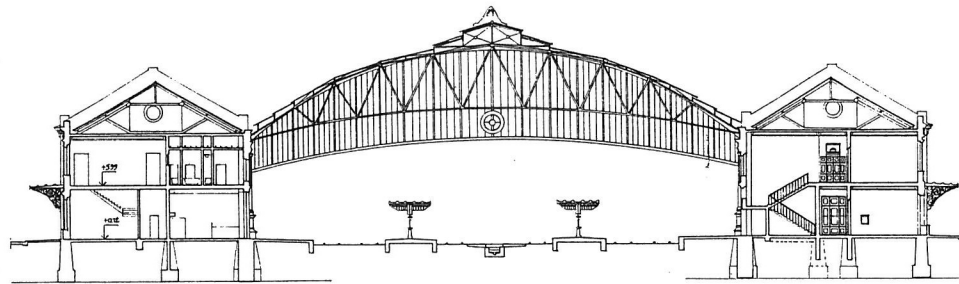
EFC 9155

EFC 9155

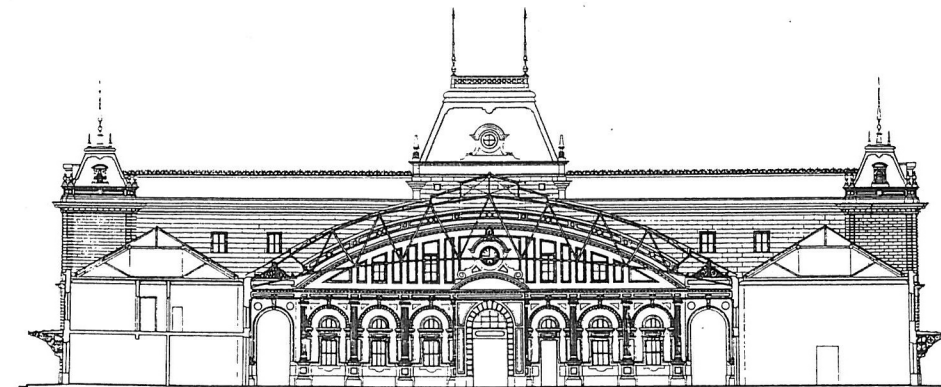
EFC 91510



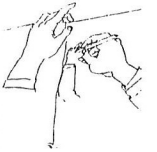
CORTE EF



CORTE GH



CORTE JK



CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO

CORTE TRANSVERSAL-1915
BLOQUE PPAL / ESC 1:500 (9-76)

Gráfico Base:
CORTES TRANSVERSALES YPA.
1985 / Esc 1:200 Plano N° 9606

Proceso de Información:
☐ Sustitución de información de proyecto y
Restauración de información construcción
original

☒ Verificación y ajuste dimensional

Proceso Gráfico:

☐ Restauración

☐ Redibujo Total

☐ Creación gráfico inexistente

☒ Cambio de escala

CORTE TRANSVERSAL-1915
ANDENES / ESC 1:500 (9-76)

Gráfico Base:
CORTES TRANSVERSALES YPA
1985 / Esc 1:200 Plano N° 9606

Proceso de Información:
☐ Sustitución de información de proyecto y
Restauración de información construcción
original

☒ Verificación y ajuste dimensional

Proceso Gráfico:

☐ Restauración

☐ Redibujo Total

☐ Creación gráfico inexistente

☒ Cambio de escala

CORTE TRANSVERSAL-1915
ANDENES A-BLOQ. PPAL / ESC 1:500
(9-76)

Gráfico Base:
CORTE TRANSVERSAL
1915 / Esc 1:100 Plano N°

Proceso de Información:
☐ Sustitución de información de proyecto y
Restauración de información construcción
original

☒ Verificación y ajuste dimensional

Proceso Gráfico:

☐ Restauración

☐ Redibujo Total

☐ Creación gráfico inexistente

☒ Cambio de escala

CALLE MIGUELEYE



CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO
PLANTA BAJA -1890
Ese 1:500 (9-96)

Gráfico Base:
ICONOGRAFIA DEL PISO BAJO
1890/Esc 1:100 Plano N°1

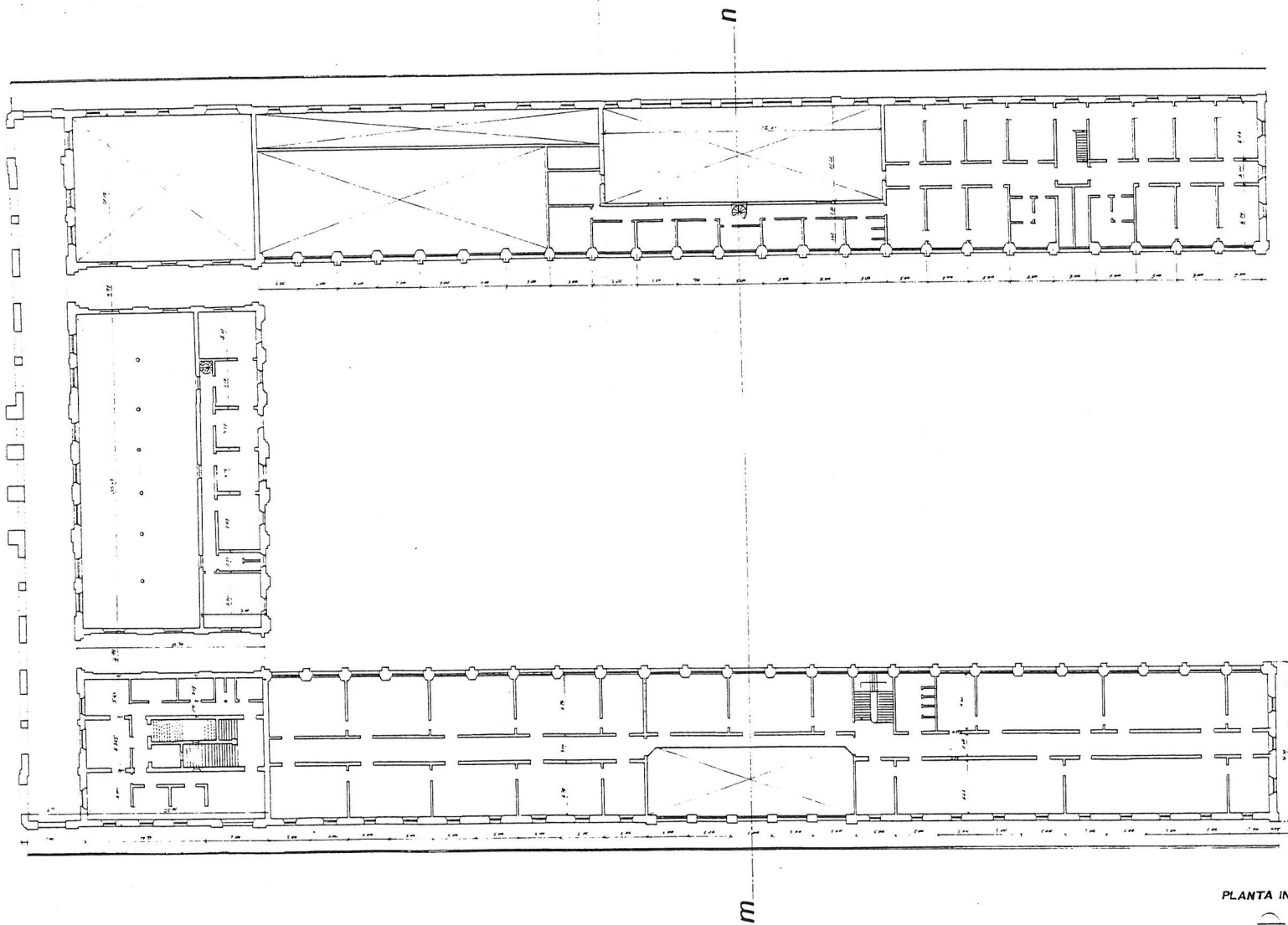
Proceso de Información:

- ☐ Sustitución de información de proyecto y Restauración de información construcción original
- ☒ Verificación y ajuste dimensional

Proceso Gráfico:

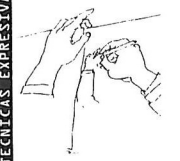
- ☐ Restauración
- ☒ Redibujo Total
- ☐ Creación gráfico inexistente
- ☐ Cambio de escala

EFc 8º02



PLANTA INTERMEDIA

DEPARTAMENTO DE ENTRENAMIENTO DE MEDIOS Y TÉCNICAS EXPRESIVAS



CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
 EXPEDIENTE GRÁFICO
PLANTA INTERMEDIA 1890
 ESC 1:500 (9/96)
 Gráfico Base:
 ICONOGRAFIA DE ENTRESUELO
 1890 / Esc 1:100 Plano N°2
Proceso de Información:
☐ Sustitución de información de proyecto y
 Restauración de información construcción
 original
☒ Verificación y ajuste dimensional
Proceso Gráfico:
☐ Restauración
☐ Redibujo Total
☐ Creación gráfico inexistente
☒ Cambio de escala

EFC 8903

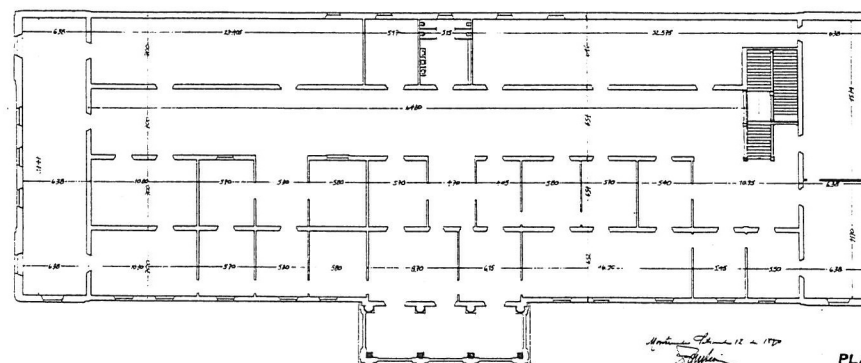
FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

Estación Central

EDIFICIO PARA PASAJEROS Y OFICINAS

ICONOGRAFIA DEL PISO ALTO

Escala 1: 100



PLANTA ALTA



INSTITUTO DE ENSEÑANZA DE MEDIOS Y TÉCNICAS EXPRESIVAS

CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACION CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRAFICO
PLANTA ALTA -1890
ESC: 1:500 (9/96)

Gráfico Base:

ICONOGRAFIA PISO ALTO
1890/ESC 1:100 Plano N° 3

Proceso de Información:

☐ Sustitución de información de proyecto y restauración de información construcción original

☒ Verificación y ajuste dimensional

Proceso Gráfico:

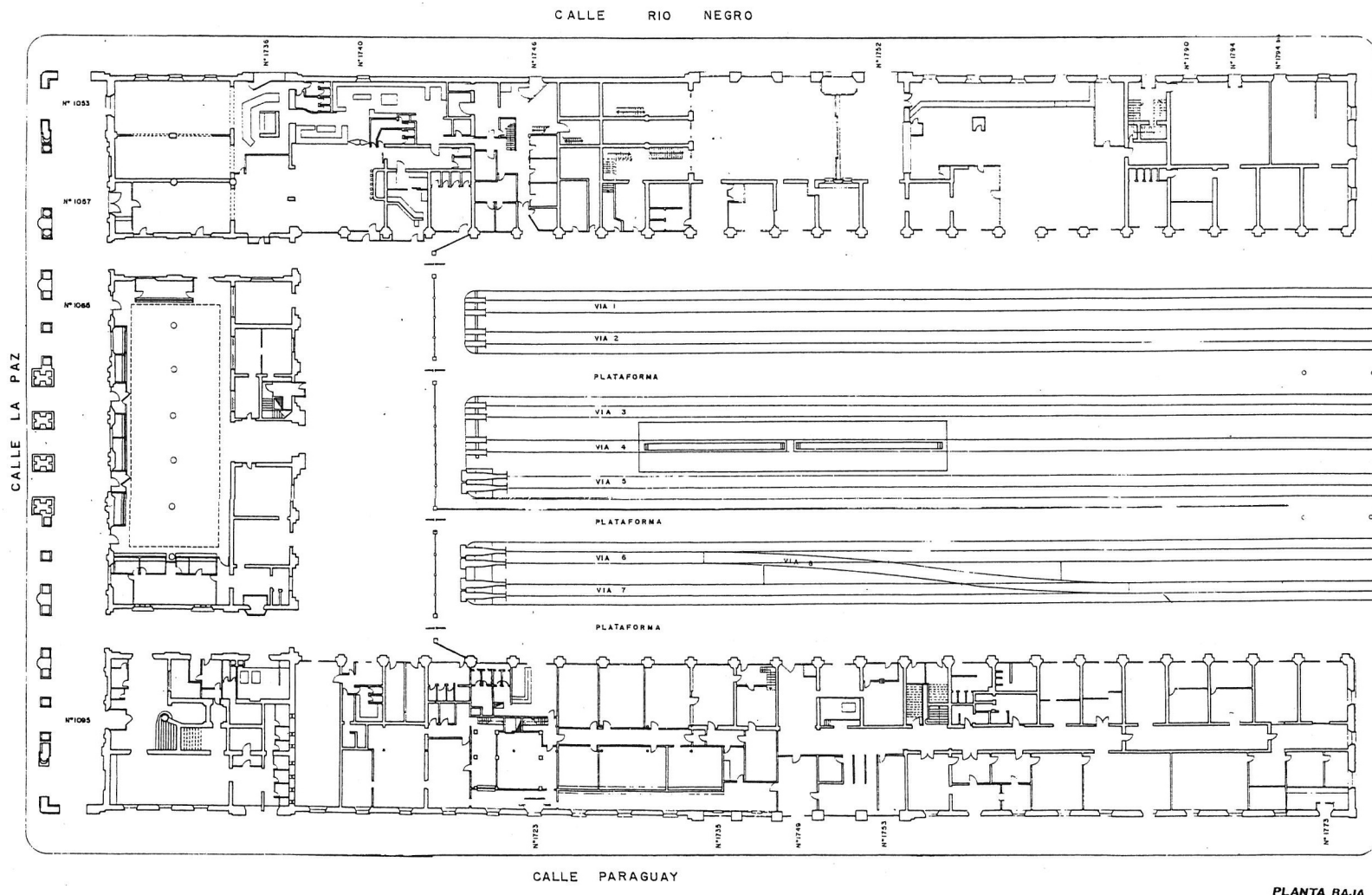
☒ Restauración

☐ Redibujó Total

☐ Creación gráfico inexistente

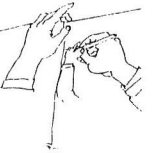
☐ Cambio de escala

EFC 9961



PLANTA BAJA

DEPARTAMENTO DE CONSERVACIÓN DE MEDIOS Y TÉCNICAS EXPRESIVAS



CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO

PLANTA BAJA -1996
ESC 1:500 (9/96)

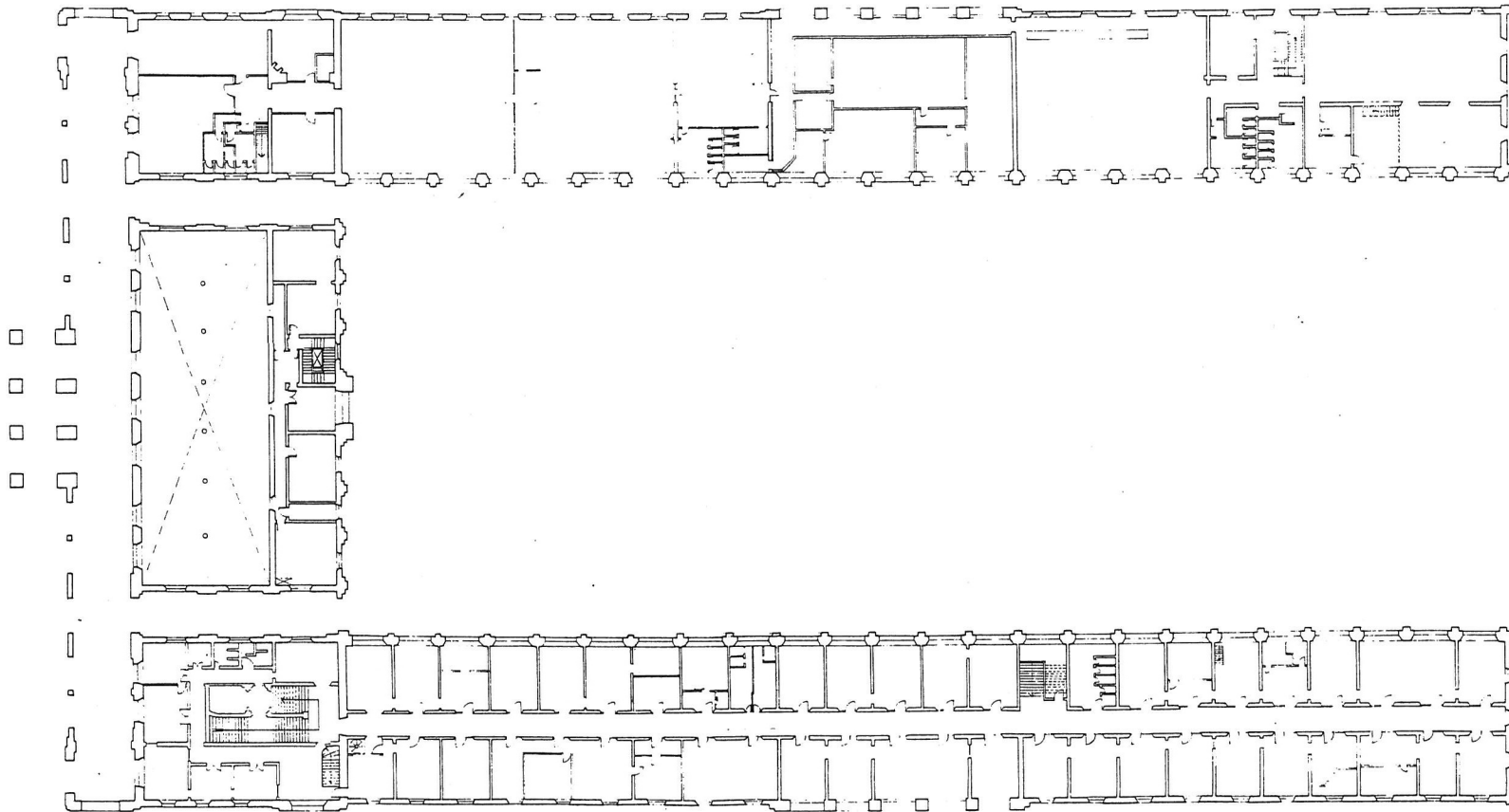
Gráfico Base:

PLANTA BAJA
1996/ESC 1:200 Plano 9/90

Proceso de Información:

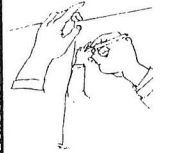
- ☐ Sustitución de información de proyecto y restauración de información construcción original
- ☐ Verificación y ajuste dimensional
- Proceso Gráfico:**
- ☐ Restauración
- ☐ Redibujo Total
- ☐ Creación gráfico inexistente
- ☒ Cambio de escala

BFC9962



PLANTA INTERMEDIA

DEPARTAMENTO DE ENSEÑANZA DE
MEDIOS Y TÉCNICAS EXPRESIVAS



CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO
PLANTA INTERMEDIA - 1996
ESC 1:500 (9/96)

Gráfico Base:

PLANTA INTERMEDIA
1996/ Esc 1:200 Plano N° 14337/1

Proceso de Información:

☐ Sustitución de información de proyecto y
restauración de información construcción
original

☐ Verificación y ajuste dimensional

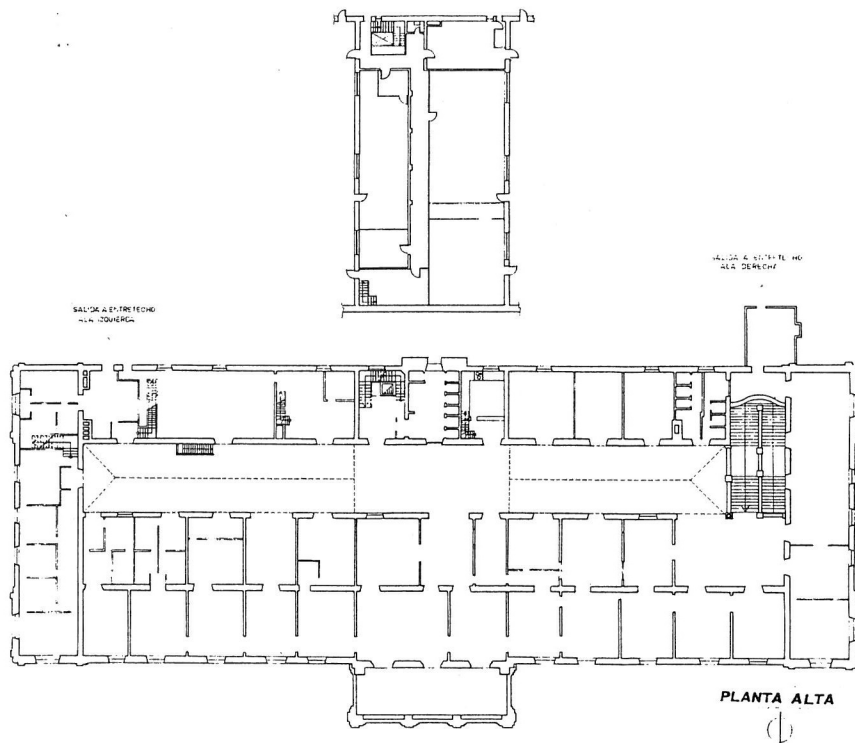
Proceso Gráfico:

☐ Restauración

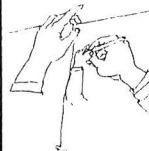
☐ Redibujo Total

☐ Creación gráfico inexistente

☐ Cambio de escala



DEPARTAMENTO DE ENSEÑANZA DE
MEDIOS Y TÉCNICAS EXPRESIVAS



CONVENIO BHU-FAC.de ARQ.
ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES
EXPEDIENTE GRÁFICO

PLANTA BASAMENTO MANSARDA
1996 - ESC 1:500 (9/96)

Gráfico Base:
CUERPO CENTRAL - CUPULA
1988/ Esc 1:100 Plano N° 16700/3

- Proceso de Información:
- ☐ Sustitución de información de proyecto y restauración de información construcción original
 - ☒ Verificación y ajuste dimensional
- Proceso Gráfico:
- ☐ Restauración
 - ☐ Redibujó Total
 - ☐ Creación gráfico inexistente
 - ☒ Cambio de escala

PLANTA ALTA - 1996
ESC 1:500 (9/96)

Gráfico Base:
PLANTA ALTA
1996/ Esc 1:200 Plano 9/12

- Proceso de Información:
- ☐ Sustitución de información de proyecto y restauración de información construcción original
 - ☒ Verificación y ajuste dimensional
- Proceso Gráfico:
- ☐ Restauración
 - ☐ Redibujó Total
 - ☐ Creación gráfico inexistente
 - ☒ Cambio de escala