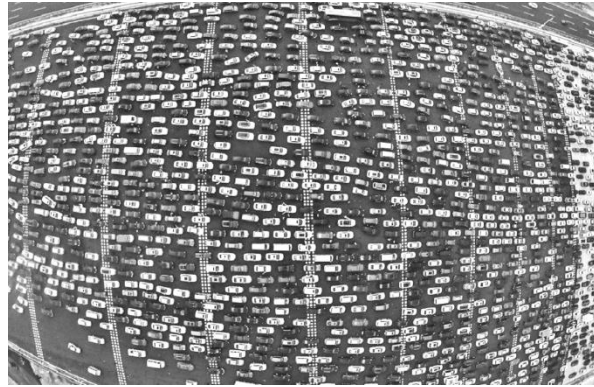


04.

Economía Urbana



Embotellamiento Autopista G4 de 50 carriles (Macao y Pekín)



The Silicon Valley [serie] imagen de la secuencia de presentación



Cruce de Shibuya, Tokio, Japón.

Autores de referencia:

Camagni, Roberto
Profesor de Economía Urbana y Políticas Territoriales Europeas en el Politécnico di Milano. Presidente de la European Regional Science Association y del GREMI. A su vez dirigió el Consejo de Ministros en Roma y fue vicepresidente de la AISRE.

Bibliografía recomendada:

CAMAGNI, Roberto: "Economía Urbana", Editorial Antoni Bosch, Barcelona, 2005. (Capítulos 1 y 3).

Curso Práctico Teoría del Urbanismo
2º semestre / 2018

Conceptos y términos:

- Indivisibilidades
- Renta de Posición y Costes de Transporte
- Externalidades y Efectos de Sinergia
- Hipótesis de la incubadora
- Modelo de Potencial y Principio de Entropía

Temáticas:

- Principio de Aglomeración (o de la sinergia)
- Principio de integración Espacial (o de la demanda de movilidad y de contactos)

Preguntas:

1. ¿Por qué la aglomeración resulta un principio crucial para toda urbanización y el desarrollo de innovación? ¿Qué limitaciones son identificables en tal proceso?
2. ¿En cuáles categorías tienden a clasificarse las "economías de aglomeración" y qué modelos resultan preferentes para el estudio de los mismos?
3. Caracterizando los modelos gravitatorios y de entropía: ¿qué aportes facilita cada uno de ellos para el estudio de la relación entre localización, renta urbana y demanda de transporte?

Ejercitación:

1. ¿Por qué los indicadores y modelos de comportamiento resultan instrumentos de gran utilidad a la hora de la planificación urbana y territorial?

04.

Economía Urbana



Puente Hong Kong-Zhuhai-Macao (inaugurado el 23 de octubre de 2018)



Imagen satelital de Europa en la noche.

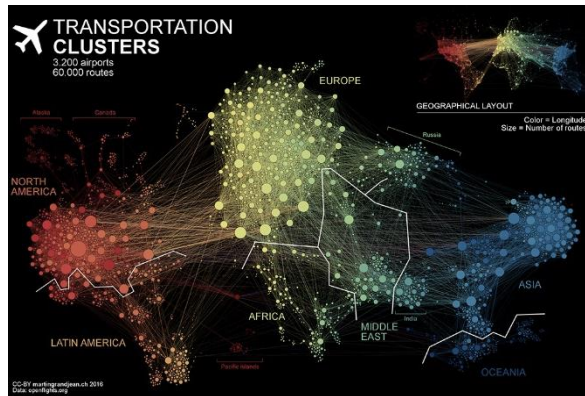
Autores de referencia:

Camagni, Roberto
Profesor de Economía Urbana y Políticas Territoriales Europeas en el Politécnico di Milano. Presidente de la European Regional Science Association y del GREMI. A su vez dirigió el Consejo de Ministros en Roma y fue vicepresidente de la AISRE.

Bibliografía recomendada:

CAMAGNI, Roberto: "Economía Urbana", Editorial Antoni Bosch, Barcelona, 2005. (Capítulos 5 y 8).

Curso Práctico Teoría del Urbanismo
2º semestre / 2018



Mapa de la red de conexiones de tráfico aéreo del mundo

Conceptos y términos:

- Actividades "de base" o fundamentales / Actividades "complementarias" o de relleno
- Efecto MIX y Efecto DIF
- Equidad y Eficiencia
- Competitividad
- Localismo
- Internet-working y distritos industriales (*milieux innovateurs*)

Temáticas:

- Principio de Competitividad (o de la base de exportación)
- Política Territorial y Globalización

Preguntas:

1. Entendiendo el intercambio con el comercio exterior como una característica fundamental en la dinámica de la ciudad. Explique:
 - ¿Cómo se alcanzan niveles óptimos de competitividad? ¿Qué relación presenta ésta con los servicios y las actividades no-de-base?
 - ¿Qué características y limitaciones presentan los modelos de base económica y el modelo de Lowry?
2. ¿Qué temáticas deben considerarse al tratar la competitividad territorial y sus fuentes de desarrollo?
3. Las políticas de desarrollo territorial, regional y urbano se encuentran argumentadas económicamente por dos líneas discursivas, explique sus principales características. ¿Qué tipo de observaciones realiza el autor en relación con políticas de limitación de crecimiento y dimensión urbana?
4. ¿Qué se entiende por plan estratégico? ¿Cuáles agentes se encuentran involucrados en su concepción y realización?