

VALENTINA VINCENT BERTIZ

Arquitecta Urbanista

Febrero, 2022

Experiencia laboral

MOVÉS Movilidad urbana eficiente y sostenible en Uruguay. 2019 a hoy.

Fondos GEF. Agencia implementadora PNUD. Ejecutado en MIEM-MVOT-MA. www.moves.gub.uy

Especialista en movilidad y planificación urbana

- Coordinación y co-redacción de la **Guía nacional para la planificación de la movilidad urbana sostenible**, para fortalecer los procesos de planificación de la movilidad a nivel departamental. Incluye recomendaciones para realización de PMUS, y principios de diseño para infraestructura de movilidad (ver en: <https://bit.ly/3AXoFfJ>)
- Integrante de equipo técnico en proyecto NUMP Uruguay (Euroclima+ -GIZ): hacia una **Política Nacional de Movilidad Urbana sostenible en Uruguay**.
- Diseño y redacción de Toolkit para **Planes Institucionales de Movilidad sostenible**. Junto a OPP y Banco Mundial. Primer piloto en PNUD Uruguay.
- Colaboración en diseño de **sistema de evaluación para infraestructura ciclista** en el país.
- Coordinación de consultoría para Sistema de **indicadores de calidad del TP** para el AMM.
- Diseño e implementación de estrategias de **urbanismo táctico** en ciudades del país. Junto a PNUD Laboratorio de Aceleración. Primer piloto: Ciudad de la Costa, Intendencia de Canelones.

Estrategias Urbanas (Federico Bervejillo y Asociados). 2016 a 2018.

Arquitecta Urbanista

- **Estudios de Impacto Territorial.** Presentación de EITs para proyectos logísticos y de grandes superficies en Montevideo. Realización de relevamientos, cartografía y análisis territoriales tanto de estudios de impacto urbano como de tránsito.
- **Planes de Actuación Integrada, Proyectos Urbanos de Detalle.** Realización de relevamientos, cartografía de información y ordenación, y análisis territoriales. Coordinación con equipos técnicos de los proyectos e Intendencias.
- **Proyectos de urbanizaciones, masterplans.** Diseños preliminares, anteproyectos y proyectos ejecutivos de urbanizaciones en Montevideo. Coordinación de equipo técnico para realización de anteproyecto y proyecto ejecutivo. Coordinación de proyectos con entes públicos.

Ebital, Ingeniería y Construcción. 2006 a 2014.

Arquitecta

Cargos ocupados: Project Manager, Departamento de Gestión de Proyectos (Proyecto Torres Nuevocentro). Asistencia técnica y Jefatura de Obra (Obra Torre Ejecutiva).

Formación académica

Master of Science en Urbanismo Sustentable. 2014 – 2015.

MSc Sustainable Urbanism. The Bartlett School of Planning, University College of London (UCL).
Aprobado con *Distinction*. Beca Chevening-ANII 2014.

Temas: Desarrollo urbano sustentable. Placemaking. Transporte y movilidad urbana sostenible. Real estate e inversión responsable. Smart cities. Diseño urbano. Adaptación y vulnerabilidad al cambio climático.

Arquitectura. 2002 – 2007.

Universidad ORT Uruguay. Premio a la Excelencia Académica.

Experiencia docente e investigación

2020 a hoy. **Asesora en movilidad** en IETU (FADU UDELAR) en el marco del Convenio con IM para la Renovación del Plan Ciudad Vieja.

2016 a hoy. **Profesor adjunto** en diversas asignaturas dentro de la Cátedra Urbanismo, Ambiente y Paisaje, Universidad ORT del Uruguay. Tema: Movilidad y Urbanismo.

2018. Artículo **“Forma Urbana y Movilidad Sustentable: reflexiones sobre Montevideo”**

Revista Anales de la Arquitectura, Universidad ORT del Uruguay.

Abstract: La movilidad sustentable tiene un rol prioritario en el futuro de la planificación urbana. En la literatura, se ha estudiado ampliamente la relación entre la forma urbana y la movilidad. Varios autores plantean cuáles son las variables de la forma urbana que impactan en la movilidad, y qué se puede hacer a través del diseño para fomentar una movilidad sustentable. También se ha evaluado la importancia de tener en cuenta los factores actitudinales y cómo, si es posible, redireccionar los comportamientos de los ciudadanos hacia tendencias sustentables. Por medio del caso de Montevideo, se ejemplifica la relación de las características físicas de la ciudad con la movilidad. A su vez, se analizan los objetivos y estrategias que plantean los planes desarrollados por el gobierno municipal con respecto al desarrollo urbano y movilidad. Por último, se realizan conclusiones y recomendaciones en base a la literatura planteada.

<https://doi.org/10.18861/ania.2017.7.0>

2016. **Participación en investigación** “Centralidades Urbanas”. ITU, FADU, UDELAR.

Cursos y capacitaciones

2020. **Project for Public Spaces y Mobycon.** Reimagining streets as places. Placemaking y planificación del transporte, planificación multimodal, planificación participativa.

2020. **Lincoln Institute of Land Policy.** Desarrollos urbanos orientados al transporte: Aspectos críticos e implementación en América Latina. Instrumentos de planificación y gestión urbana asociados a las inversiones en transporte masivo e infraestructura de transporte no motorizado.

2018. ICA. Sistemas de Información Geográfica.

2017. DelftX. Rethink the city: New approaches to global and local urban challenges.

2015. Expositora en Workshop “Ciudades Inteligentes y transporte urbano”, FING UDELAR . Título de la exposición: “La movilidad urbana y la forma de la ciudad”.

Otros

Idioma Inglés (Nivel profesional)

AutoCAD, Adobe CC (Photoshop, Illustrator, Indesign, Premier). GIS.