

Resumen

El Plan de Accesibilidad Urbana para la ciudad de Montevideo (PAU | Montevideo), se elaboró en el marco del primer postgrado de accesibilidad y diseño para todos de la Universidad Internacional de Cataluña (UIC), dirigido por el Arq. Enrique Rovira-Beleta Cuyás, y se estructura básicamente en dos documentos, como base metodológica:

Un documento en formato papel que contiene la metodología, cuerpo y contenido del Estudio Técnico de Accesibilidad y Plan de Supresión de Barreras, y un Documento Digital basado en un Sistema de Información Geográfica.

OBJETO Y ALCANCE

El Plan de Accesibilidad Urbana para la ciudad de Montevideo (PAU | Montevideo) tiene como objeto establecer una metodología sistematizada para el abordaje del estudio de la accesibilidad al medio físico en el entorno urbano y edilicio, basado en cuatro instancias relacionadas al ciclo de la mejora continua PHVA: Planificar - Hacer - Verificar – Actuar.

Planificar para establecer los objetivos y procesos necesarios obteniendo los resultados de acuerdo con el horizonte esperado.

Hacer para implementar los nuevos procesos de manera escalonada, según el plan establecido con anterioridad, a nivel de infraestructura urbana, edilicia pública o privada de pública concurrencia, transporte y comunicaciones. Verificar para fiscalizar, luego de un período preestablecido, los resultados arrojados y contraponerlos con los objetivos iniciales, para evaluar si se ha producido la mejora.

Actuar para, con el análisis de resultados, tomar decisiones y reafirmar o reorientar el plan establecido.

El alcance de este estudio se divide en los siguientes enfoques:

- A nivel urbano se centra en el estudio de 5 km de trama urbana consolidada, divididos en 5 tramos diferenciados de longitud similar.
- A nivel edilicio se centra en el estudio de 4 edificios (2 públicos y dos privados de uso público) y una vivienda particular.
- A nivel de transporte se centra en el estudio del transporte colectivo urbano de pasajeros de la ciudad de Montevideo, enunciando algunas alternativas existentes en la actualidad.
- A nivel de comunicaciones se centra en el estudio de la señalética urbana de la ciudad.