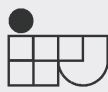


Sistema Urbano Nacional

Una caracterización con base en la movilidad de pasajeros



FADU
Facultad de Arquitectura,
Diseño y Urbanismo
UDELAR

UNIVERSIDAD
DE LA REPÚBLICA
URUGUAY

MVOTMA
Ministerio de Vivienda,
Ordenamiento Territorial
y Medio Ambiente

Las ciudades se vinculan funcionalmente entre sí mediante relaciones sociales, económicas, políticas, etc. Estos vínculos tienen un correlato en un variado conjunto de flujos de capital, bienes, información y personas. Entre estos, el movimiento de pasajeros es un privilegiado indicador de las relaciones de gravitación e interdependencia entre diferentes centros urbanos. Estudiando cómo y cuánto se mueven las personas podemos entender cómo y cuánto se relacionan las ciudades.

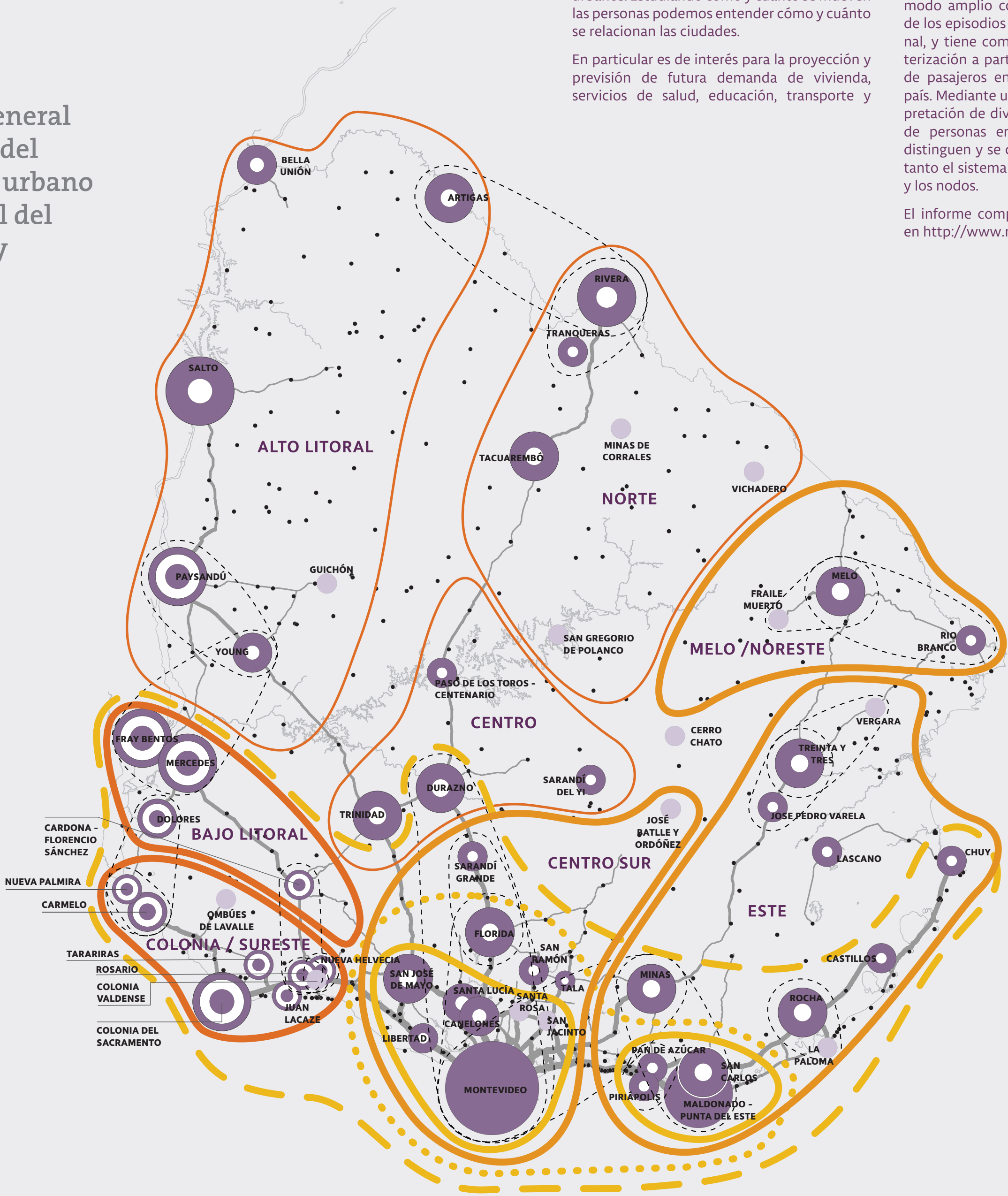
En particular es de interés para la proyección y previsión de futura demanda de vivienda, servicios de salud, educación, transporte y

otros servicios urbanos públicos y privados comprender qué ciudades se relacionan más entre sí que con el resto del sistema. Dicho en otras palabras, saber qué subsistemas existen en el territorio permite optimizar la acción de política pública.

Este trabajo aborda el análisis del Sistema Urbano Nacional del Uruguay entendido de modo amplio como distribución y relaciones de los episodios urbanos en el territorio nacional, y tiene como principal objetivo su caracterización a partir del estudio de la movilidad de pasajeros entre los centros poblados del país. Mediante un enfoque sistémico y la interpretación de diversas bases de datos de flujos de personas entre los centros urbanos, se distinguen y se caracterizan a distintas escalas tanto el sistema general como los subsistemas y los nodos.

El informe completo se encuentra disponible en <http://www.mvotma.gub.uy>

Mapa general síntesis del sistema urbano nacional del Uruguay

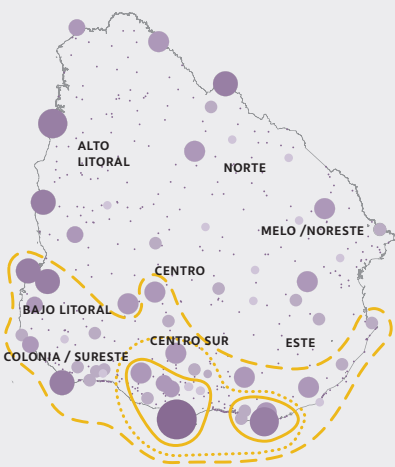


>>> escanear el código para ir a la publicación completa

REFERENCIAS

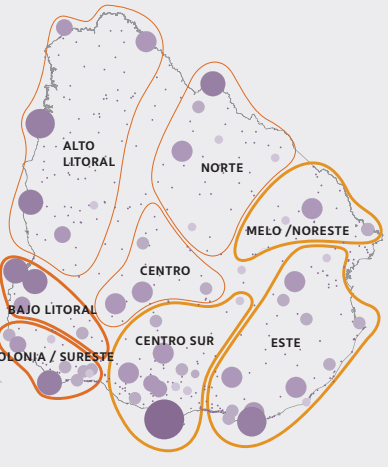
— Frontera seca
— Hidrografía

Escala Nacional



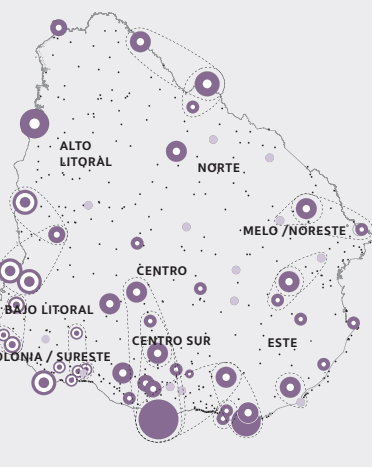
— Rutas nacionales con flujo TPDA 2014 de vehículos de pasajeros (DNV-MVOTMA)
— Región metropolitana
— Área del gran sur
DoRMA

Escala Subsistemas



— Subsistemas Polarizados
— Subsistemas Reticulares de alta Policentralidad Funcional
— Subsistemas Reticulares de baja Policentralidad Funcional
— Alta vinculación funcional no metropolitana

Escala Nodos



● Nodo Metropolitano
● Nodo Emisor tipo 1: su principal destino urbano de trabajadores es un centro urbano de mayor población
● Nodo Emisor tipo 2: su principal destino urbano de trabajadores es un centro urbano de menor población
● Localidades entre 3.000 y 5.000 habitantes

Población (INE 2011)

● Menos de 3.000 hab.
○ 3.000-5.000 hab.
○ 5.000-15.000 hab.
○ 15.000-20.000 hab.
○ 20.000-150.000 hab.
○ Más de 150.000 hab.

Microhubs

Nodos conectivos de transporte interurbano de pasajeros del país no capitalino

REFERENCIAS

Salidas semanales
(datos de 2015)

1

5

10

50

100

Microhub

○

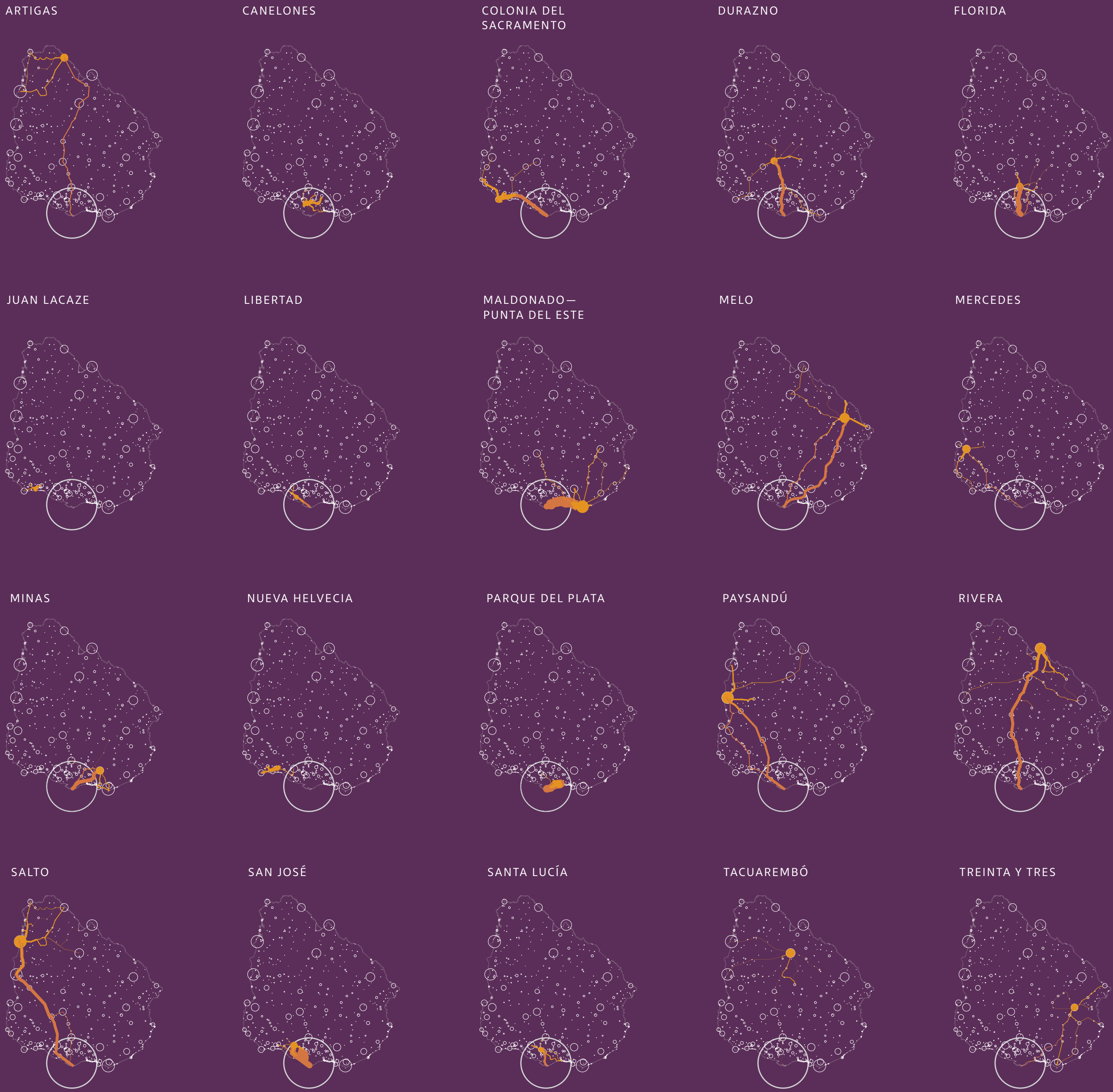
 5.000 hab.

○

 20.000 hab.

○

 50.000 hab.



MAPEO GENERAL DE MICROHUBS

Con base en alcance, intensidad del vínculo con Montevideo y cantidad de destinos de circuitos y flujos de transporte interurbano de pasajeros (datos de 2005)

REFERENCIAS

- Frontera seca
- Hidrografía
- Rutas (mrop)

Salidas semanales



Tipología

- Microhub metropolitano
- Microhub microrregional
- Microhub regional
- Microhub subnacional
- Otras ciu y Montevideo

RANKING DE MIRCROHUBS

Según cantidad de viajes de transporte interurbano de pasajeros por localidad

