

Centros urbanos caracterizados por movilidad de pasajeros

Nombre del shapefile	Uruguay_SUNacionalUruguay_Localidades
Descripción	Shape con información demográfica y de categorías de centros poblados definidas por: participación dentro de los grupos de localidades del Uruguay urbano, flujo de trabajadores por localidad, ser emisora o receptora de líneas de transporte.
Proyecto	Sistema urbano nacional del Uruguay: una caracterización con base en la movilidad de pasajeros.
Autor	 UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA URUGUAY  Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo UDELAR  Grupo de investigación 1703/CSIC en ITU-FADU-UDELAR: "Acondicionamiento y sistema urbano-territorial".
Comitente	 MVOTMA Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente Dirección Nacional de Ordenamiento Territorial (DINOT) – Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente (MVOTMA).
Contacto	Prof. Arq. Martín Delgado Filippini Correo electrónico: gj1703.itu@fadu.edu.uy Correo postal: Bulevar General Artigas 1031 esquina Bulevar España, CP 11200, Montevideo, URUGUAY Teléfono: (00598) 2401 2006 Teléfono móvil: (00598) 099 244 174 (desde el exterior, eliminar el cero)
Tipo de geometría	Punto.
Sistema de coordenadas proyectadas	WGS_1984_UTM_Zone_21S
Fuente	Geometías tomadas del shape de localidades por punto del Censo 2011 del INE. Datos: codificación de localidades INE, datos del Censo INE 2011 y elaboración propia de los autores a partir de procesamiento de las múltiples bases de datos del estudio.
Fecha de creación	Setiembre de 2016.
Última revisión	Mayo de 2020.
Estado	Final.

Campos	depto	Departamento según codificación INE, disponible en línea: http://www.ine.gub.uy/c/document_library/get_file?uuid=7a8de581-bdc1-415f-aff1-d03bdd5bb51d&groupId=10181
	localidad	Localidad según codificación INE, disponible en línea: http://www.ine.gub.uy/c/document_library/get_file?uuid=220c14ae-7d92-4737-8e9d-9bb2991c40f1&groupId=10181
	codloc	Código compuesto. Dato del INE que resulta de la concatenación de las variables "depto" y "localidad".
	nombdepto	Nombre de Departamento.
	nombloc	Nombre de la localidad, según Censo INE 2011.
	grupourb	Categoría dentro del Uruguay urbano, según Grupo de investigación 1703/CSIC en ITU-FADU-UDELAR. Variables: AMM= Montevideo Metropolitano (el punto sustituye a Montevideo Urbano y 79 localidades INE de Canelones y San José que integran el conurbano metropolitano). Ver más información en: http://www.csic.edu.uy/renderResource/index/resourceId/31795/siteld/3 CIU= Ciudad intermedia. Cada punto refiere a los conglomerados mayores a 5000 habitantes en 1996, incluyendo a sus localidades contiguas o distantes 5Km del centro principal. PLU= Pequeña Localidad Urbana. Cada punto refiere a conglomerados menores a 5000 habitantes en el censo INE 2011.
	pob_2011	Población según Censo INE 2011.
	viv_2011	Cantidad de viviendas según Censo INE 2011.
	hog_2011	Cantidad de hogares según Censo INE 2011.
	conglomera	Conglomerado ITU. Refiere a si la localidad está considerada como fue definida por el INE o como parte de un conglomerado de CIU (ciudad intermedia) o PLU (pequeña localidad): SI = Integra conglomerado. NO = No integra conglomerado.
	microhub	Indica si la localidad es origen o destino de al menos 5 itinrerarios de transporte colectivo de pasajeros interurbano (sin considerar a Montevideo): SI = Es MicroHub. NO = No es MicroHub. NO CORRESPONDE = Localidades fuera del alcance del estudio.
	pas_01	Solo válido para MicroHubs. Cantidad de destinos sin contar viajes a Montevideo.
	pas_02	Solo válido para MicroHubs. Alcance medio, en kilómetros, de los itinerarios con origen o destino en esa localidad (sin considerar a Montevideo).
	pas_03	Solo válido para MicroHubs. Cantidad de viajes semanales sin considerar los viajes a Montevideo.
	pas_04	Solo válido para MicroHubs. Cantidad de viajes semanales a Montevideo.
	pas_05	Solo válido para MicroHubs. Cantidad de salidas semanales totales.
	pas_06	Solo válido para MicroHubs. Clasificación de MicroHubs según criterios del estudio SUN indicados en el apartado <i>C.2.3. MICROHUBS. MAPAS SIG, RANKINGS Y CARACTERIZACION</i> . Variantes: METROPOLITANO = Más del 50 % de sus viajes son hacia la capital. MICRORREGIONAL = Alcance menor a 50 km y vínculo menor a 50 % con Montevideo. REGIONAL = Alcance mayor a 50 km y cantidad de viajes a Montevideo menor al 50%. SUBNACIONAL = Vínculo con Montevideo menor al 50%, alcance mayor a 150 km y 10 localidades como destino sin contar Montevideo. OTRAS CIU = Localidades CIU que no son MicroHub. NO CORRESPONDE = Localidades no CIU.

Flujos de transporte público interurbano	
Nombre del shapefile	Uruguay_SUNacionalUruguay_PasajerosServicios
Descripción	Georeferenciación de los itinerarios (con origen, destino y frecuencias) de transporte interurbano del país, según base de datos de elaboración propia de los autores.
Proyecto	Sistema urbano nacional del Uruguay: una caracterización con base en la movilidad de pasajeros.
Autor	 UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA URUGUAY  Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo UDELAR  Grupo de investigación 1703/CSIC en ITU-FADU-UDELAR: "Acondicionamiento y sistema urbano-territorial".
Comitente	 MVOTMA Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente Dirección Nacional de Ordenamiento Territorial (DINOT) – Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente (MVOTMA).
Contacto	Prof. Arq. Martín Delgado Filippini Correo electrónico: gi1703.itu@fadu.edu.uy Correo postal: Bulevar General Artigas 1031 esquina Bulevar España, CP 11200, Montevideo, URUGUAY Teléfono: (00598) 2401 2006 Teléfono móvil: (00598) 099 244 174 (desde el exterior, eliminar el cero)
Tipo de geometría	Polilínea.
Sistema de coordenadas proyectadas	WGS_1984_UTM_Zone_21S
Fuente	Elaboración propia a partir de geometría de rutas disponible en IDE UY y datos de relevamiento del equipo de investigación en consulta a empresas de transporte según horarios de invierno 2015.
Fecha de creación	Setiembre de 2016.
Última revisión	Mayo de 2020.
Estado	Final.

Campos	codcomp	Código para individualización de las entidades. Se trata de la concatenación de: id_origen + guión bajo + id_destino + guión bajo + id_modalid (1 si es único o directo; 2 o mayor: semidirecto, rutero).
	id_origen	Código de la localidad de origen del servicio, según Censo INE 2011.
	nom_origen	Nombre de la localidad de origen del servicio, según Censo INE 2011.
	id_destino	Código de la localidad de destino del servicio, según Censo INE 2011.
	nom_destin	Nombre de la localidad de destino del servicio, según Censo INE 2011.
	id_modalid	Codificación de la modalidad del servicio: 1 = Directo 2 = Común (Rutero) 3 = Semi-directo 4 = Semi-directo (cuando hay más de un servicio diferente con igual origen y destino) 5 = Semi-directo (cuando hay más de dos servicios diferentes con igual origen y destino) 6 = Semi-directo (cuando hay más de tres servicios diferentes con igual origen y destino) 7 = Semi-directo (cuando hay más de cuatro servicios diferentes con igual origen y destino)
	nom_modali	Nombre de la modalidad del servicio: C = Común (Rutero) D = Directo SD = Semi-directo
	salidas	Cantidad de viajes semanales que ofrece el servicio.
	obs_1	Principales rutas o caminos del recorrido.
	empresa	Empresa(s) de transporte que brinda(n) el servicio.
	id_loc1	Código de la localidad donde el servicio realiza la primera parada fija, según Censo INE 2011.
	nom_loc1	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la primera parada fija, según Censo INE 2011.
	id_loc2	Código de la localidad donde el servicio realiza la segunda parada fija, según Censo INE 2011.
	nom_loc2	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la segunda parada fija, según Censo INE 2011.
	id_loc3	Código de la localidad donde el servicio realiza la tercera parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc3	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la tercera parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc4	Código de la localidad donde el servicio realiza la cuarta parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc4	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la cuarta parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc5	Código de la localidad donde el servicio realiza la quinta parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc5	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la quinta parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc6	Código de la localidad donde el servicio realiza la sexta parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc6	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la sexta parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc7	Código de la localidad donde el servicio realiza la séptima parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc7	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la séptima parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc8	Código de la localidad donde el servicio realiza la octava parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc8	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la octava parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc9	Código de la localidad donde el servicio realiza la novena parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc9	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la novena parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc10	Código de la localidad donde el servicio realiza la décima parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc10	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la décima parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc11	Código de la localidad donde el servicio realiza la undécima parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc11	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la undécima parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc12	Código de la localidad donde el servicio realiza la duodécima parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc12	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la duodécima parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc13	Código de la localidad donde el servicio realiza la decimotercera parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc13	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la decimotercera parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc14	Código de la localidad donde el servicio realiza la decimocuarta parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc14	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la decimocuarta parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	id_loc15	Código de la localidad donde el servicio realiza la decimoquinta parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).
	nom_loc15	Nombre de la localidad donde el servicio realiza la decimoquinta parada fija, según Censo INE 2011 (si corresponde).

Flujos de transporte público interurbano

Nombre del shapefile	Uruguay_SUNacionalUruguay_PasajerosTramos	
Descripción	Georreferenciación de cantidad de salidas semanales de transporte interurbano de pasajeros por tramo de ruta. Los tramos están definidos por la superposición de recorridos, y no se corresponden con los determinados por el MTOP para la medición del TPDA.	
Proyecto	Sistema urbano nacional del Uruguay: una caracterización con base en la movilidad de pasajeros.	
Autor	 UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA URUGUAY  Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo UDELAR  Grupo de investigación 1703/CSIC en ITU-FADU-UDELAR: "Acondicionamiento y sistema urbano-territorial".	
Comitente	 MVOTMA Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente Dirección Nacional de Ordenamiento Territorial (DINOT) – Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente (MVOTMA).	
Contacto	Prof. Arq. Martín Delgado Filippini Correo electrónico: gi1703.itu@fadu.edu.uy Correo postal: Bulevar General Artigas 1031 esquina Bulevar España, CP 11200, Montevideo, URUGUAY Teléfono: (00598) 2401 2006 Teléfono móvil: (00598) 099 244 174 (desde el exterior, eliminar el cero)	
Tipo de geometría	Polilínea.	
Sistema de coordenadas proyectadas	WGS_1984_UTM_Zone_21S	
Fuente	Elaboración propia a partir de geometría de rutas disponible en IDE UY y datos de relevamiento del equipo de investigación en consulta a empresas de transporte según horarios de invierno 2015.	
Fecha de creación	Setiembre de 2016.	
Última revisión	Mayo de 2020.	
Estado	Final.	

Campos	long_km	Longitud del tramo de ruta, en kilómetros.
	sum_salida	Cantidad de salidas semanales de líneas de transporte interurbano en el tramo.
	ubicacion	Ruta nacional en la que se encuentra el tramo. Cuando se especifica "Parada", refiere al tramo en el cual el servicio pasa por dentro de una localidad y tiene parada en ella, para diferenciarlo de aquellos directos o que toman el bypass.

TPDA de vehículos de pasajeros

Nombre del shapefile	Uruguay_SUNacionalUruguay_TPDA2004_2014
Descripción	Georreferenciación de valores de Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA, DNV-MTOP) para los años 2004 y 2014, por tramo de ruta.
Proyecto	Sistema urbano nacional del Uruguay: una caracterización con base en la movilidad de pasajeros.
Autor	 UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA URUGUAY  Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo UDELAR  Grupo de investigación 1703/CSIC en ITU-FADU-UDELAR: "Acondicionamiento y sistema urbano-territorial".
Comitente	 MVOTMA Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente Dirección Nacional de Ordenamiento Territorial (DINOT) – Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente (MVOTMA).
Contacto	Prof. Arq. Martín Delgado Filippini Correo electrónico: gj1703.itu@fadu.edu.uy Correo postal: Bulevar General Artigas 1031 esquina Bulevar España, CP 11200, Montevideo, URUGUAY Teléfono: (00598) 2401 2006 Teléfono móvil: (00598) 099 244 174 (desde el exterior, eliminar el cero)
Tipo de geometría	Polilínea.
Sistema de coordenadas proyectadas	WGS_1984_UTM_Zone_21S
Fuente	Trazados viales según shapefiles de rutas disponibles en IDE UY. Datos en base a registros de Transporte Promedio Diario Anual 2004 y 2014 (Dirección Nacional de Vialidad - Ministerio de Transporte y Obras Públicas).
Fecha de creación	Setiembre de 2016.
Última revisión	Mayo de 2020.
Estado	Final.

Campos	tramo	Numero de tramo de ruta según DNV-MTOP.
	tramo2	Numero de tramo de ruta según DNV-MTOP (solo para los casos con doble calzada, numero del tramo en sentido retorno).
	descripci_	Descripción del tramo de ruta (puntos de inicio y final).
	tpda2014	Valor de TPDA 2014 total.
	pas_14	Valor de TPDA 2014 correspondiente a transporte de pasajeros (autos y ómnibus).
	car_14	Valor de TPDA 2014 correspondiente a transporte de carga (camiones medianos, semipesados y pesados).
	tpda_2004	Valor de TPDA 2004 total.
	pas_04	Valor de TPDA 2004 correspondiente a transporte de pasajeros (autos y ómnibus).
	car_04	Valor de TPDA 2004 correspondiente a transporte de carga (camiones medianos, semipesados y pesados).
	pas_tot_14	Incidencia del valor de transporte de pasajeros sobre el total del flujo para el año 2014. Dato calculado como el cociente: $\text{pas_14}/\text{tpda2014}$.
	pas_tot_04	Incidencia del valor de transporte de pasajeros sobre el total del flujo para el año 2004. Dato calculado como el cociente: $\text{pas_04}/\text{tpda_2004}$.
	var_pas_14	Porcentaje de variación de TPDA pasajeros 2004-2014. Dato calculado como: $((\text{tpda2014}-\text{tpda_2004})/\text{tpda2014}) * 100$.
	ruta14	Numero de ruta en que está ubicado el tramo, para el año 2014.
	obs	Observaciones.

Niveles de asociación efectivos

Nombre del shapefile	Uruguay_SUNacionalUruguay_Trabajo_NdeA
Descripción	Diagrama de grafos según nivel de asociación efectivo.
Proyecto	Sistema urbano nacional del Uruguay: una caracterización con base en la movilidad de pasajeros.
Autor	 UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA URUGUAY  Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo UDELAR  Grupo de investigación 1703/CSIC en ITU-FADU-UDELAR: "Acondicionamiento y sistema urbano-territorial".
Comitente	 MVOTMA Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente Dirección Nacional de Ordenamiento Territorial (DINOT) – Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente (MVOTMA).
Contacto	Prof. Arq. Martín Delgado Filippini Correo electrónico: gi1703.itu@fadu.edu.uy Correo postal: Bulevar General Artigas 1031 esquina Bulevar España, CP 11200, Montevideo, URUGUAY Teléfono: (00598) 2401 2006 Teléfono móvil: (00598) 099 244 174 (desde el exterior, eliminar el cero)
Tipo de geometría	Polilínea.
Sistema de coordenadas proyectadas	WGS_1984_UTM_Zone_21S
Fuente	Elaboración propia en base a procesamiento de microdatos censales INE 2011.
Fecha de creación	Setiembre de 2016.
Última revisión	Mayo de 2020.
Estado	Final.

Campos	codloc_01	Código de la localidad "i", según Censo INE 2011.
	codloc_02	Código de la localidad "j", según Censo INE 2011.
	ndea	Nivel de asociación efectivo, calculado según la fórmula: $P_{ij} = P_{ji} = \frac{(f_{ij} + f_{ji})}{\min(fl_i + fl_j)}$ "fij" es el número de personas que se desplazan habitualmente a trabajar desde la localidad "i" a la localidad "j". "fji" es el número de personas que se desplazan habitualmente a trabajar desde la localidad "j" a la localidad "i". Por su parte, "fli" y "flj" denotan la población ocupada residente en las localidades "i" y "j" respectivamente.