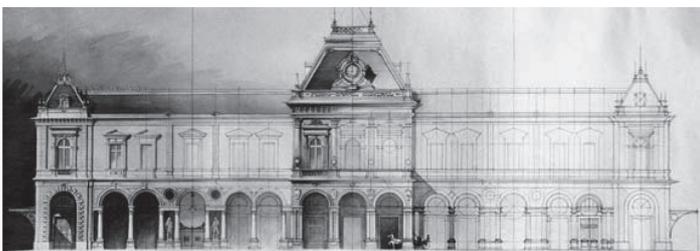
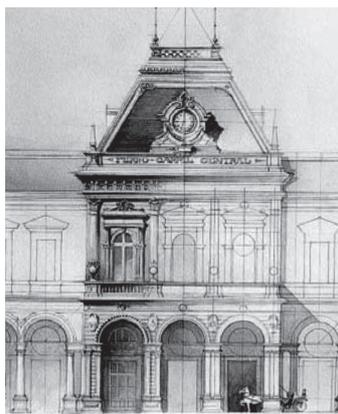


EXPEDIENTE GRÁFICO DE LA ESTACIÓN CENTRAL DE AFE

El proyecto se desarrolló con el objetivo de proporcionar información gráfica veraz y actualizada de la Estación Central de Ferrocarriles del Estado a los efectos de servir de insumo para futuras intervenciones ante la desafectación de su función natural y principal.

Partiendo de los planos de los permisos originales del edificio, y para alcanzar los objetivos planteados, se estructuró una serie de subproyectos complementarios:

- a) Restauración de la información presente en los planos originales del permiso de construcción.
Sobre copias realizadas en papel vegetal se restauró física y manualmente la información existente, limpiando marcas de envejecimiento y deterioro del dibujo.
- b) Verificación de información con el edificio construido.
Generación de un segundo juego de planos que documentan el edificio efectivamente construido (que presentaban diferencias con relación a los del permiso original).
- c) Relevamiento de alteraciones presentes.
Realización del trabajo y elaboración de un tercer juego de planos que registra la situación en 1996.



INVESTIGACIÓN / EXTENSIÓN

LÍNEA DE TRABAJO

El proyecto y la representación como instrumentos de creación de conocimiento

ÁMBITOS

Cátedra de Medios y Técnicas de Expresión, Instituto de Diseño, Facultad de Arquitectura, Universidad de la República.

RESPONSABLE ACADÉMICO

Arq. Anibal Parodi

EQUIPO DE TRABAJO

Arq. Anibal Parodi, Bach. Rafael Zuazú

FINANCIACIÓN

Convenio Farq-Udelar - BHU, Plan Fenix

PRODUCTOS RELACIONADOS

Expediente gráfico de la Estación Central de Ferrocarriles Gral. Artigas, organizado en tres capítulos: Proyecto Original, Edificio construido y situación actual al momento de la realización del trabajo (en repositorio IHA).

Acuarela de la fachada principal de la estación (en repositorio iDD).