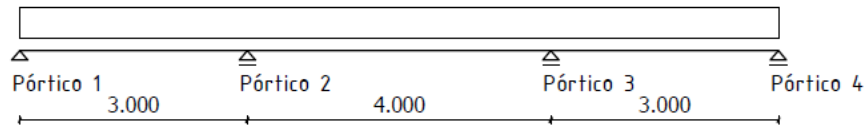
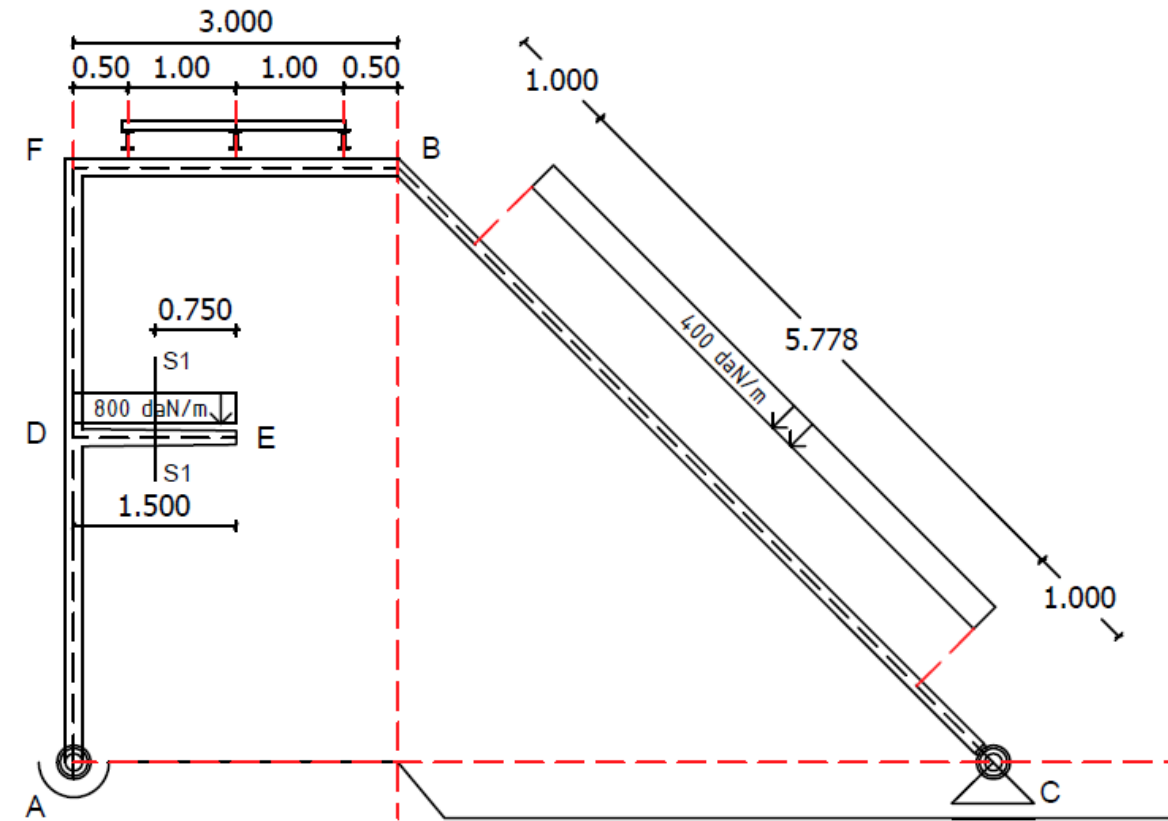
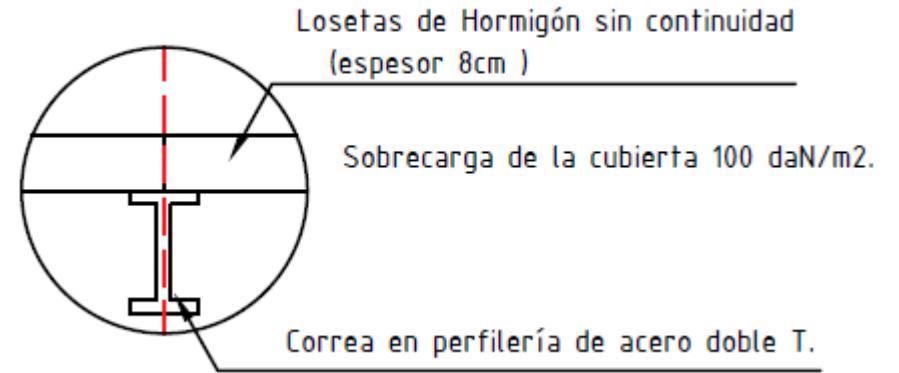


2do. Parcial / Diciembre 2020

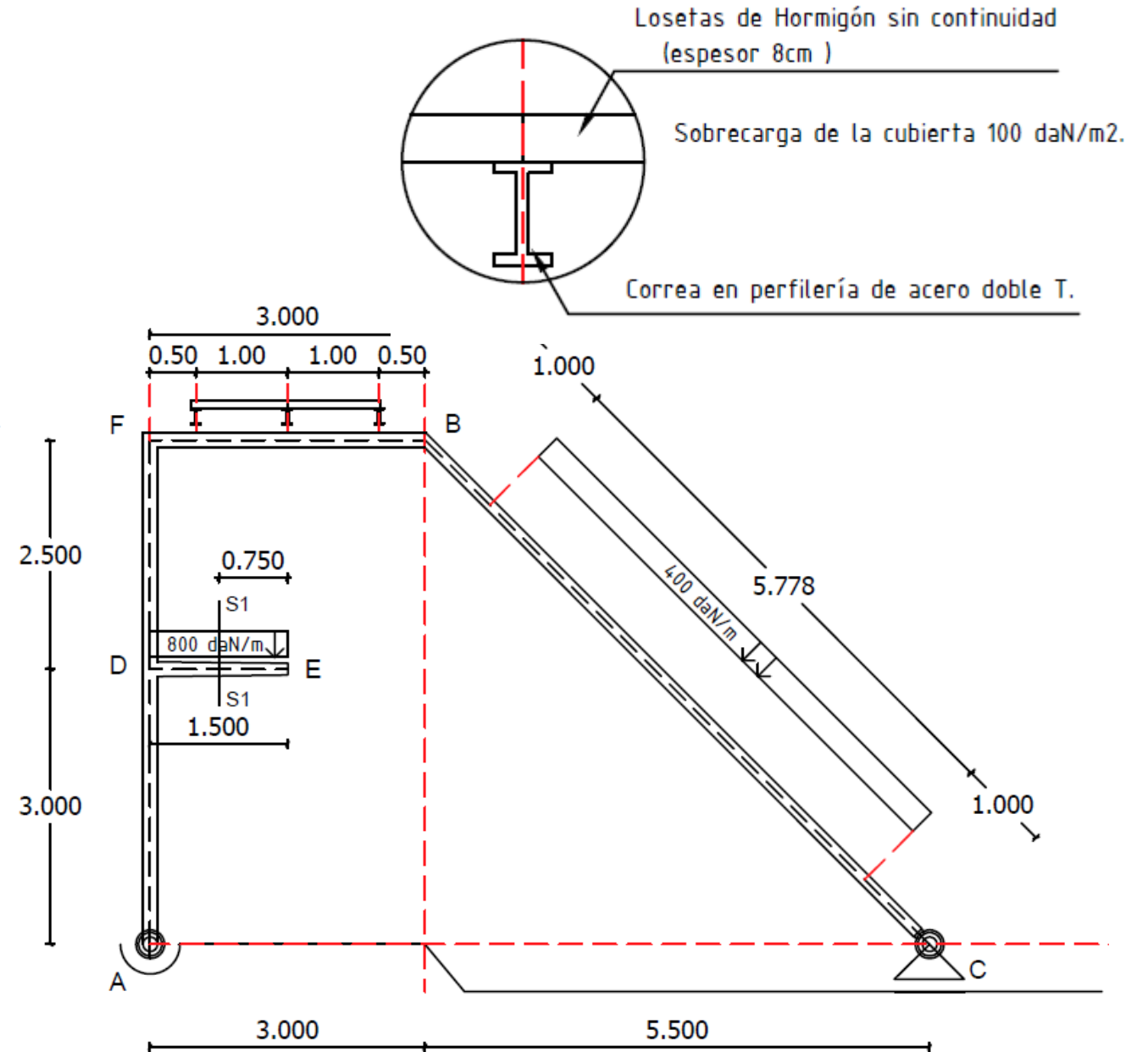
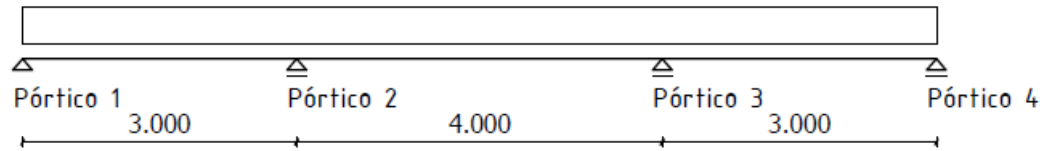
Se trata de un espacio cubierto formado por un sistema de cuatro pórticos separados según se indica en esquema lineal. La carga sobre un pórtico intermedio es como se especifica en el esquema adjunto, excepto para el tramo FB que debe determinarse sabiendo que la cubierta superior es de losetas prefabricadas de hormigón de 8cm de espesor, sin continuidad material. Éstas descansan sobre correas continuas diseñadas con perfilera de acero doble T (I) que se apoyan sobre los pórticos mencionados. Como se indica en el gráfico de un pórtico intermedio, las correas están separadas 1 m y la sobrecarga de la cubierta a considerar es de 100 daN/m².



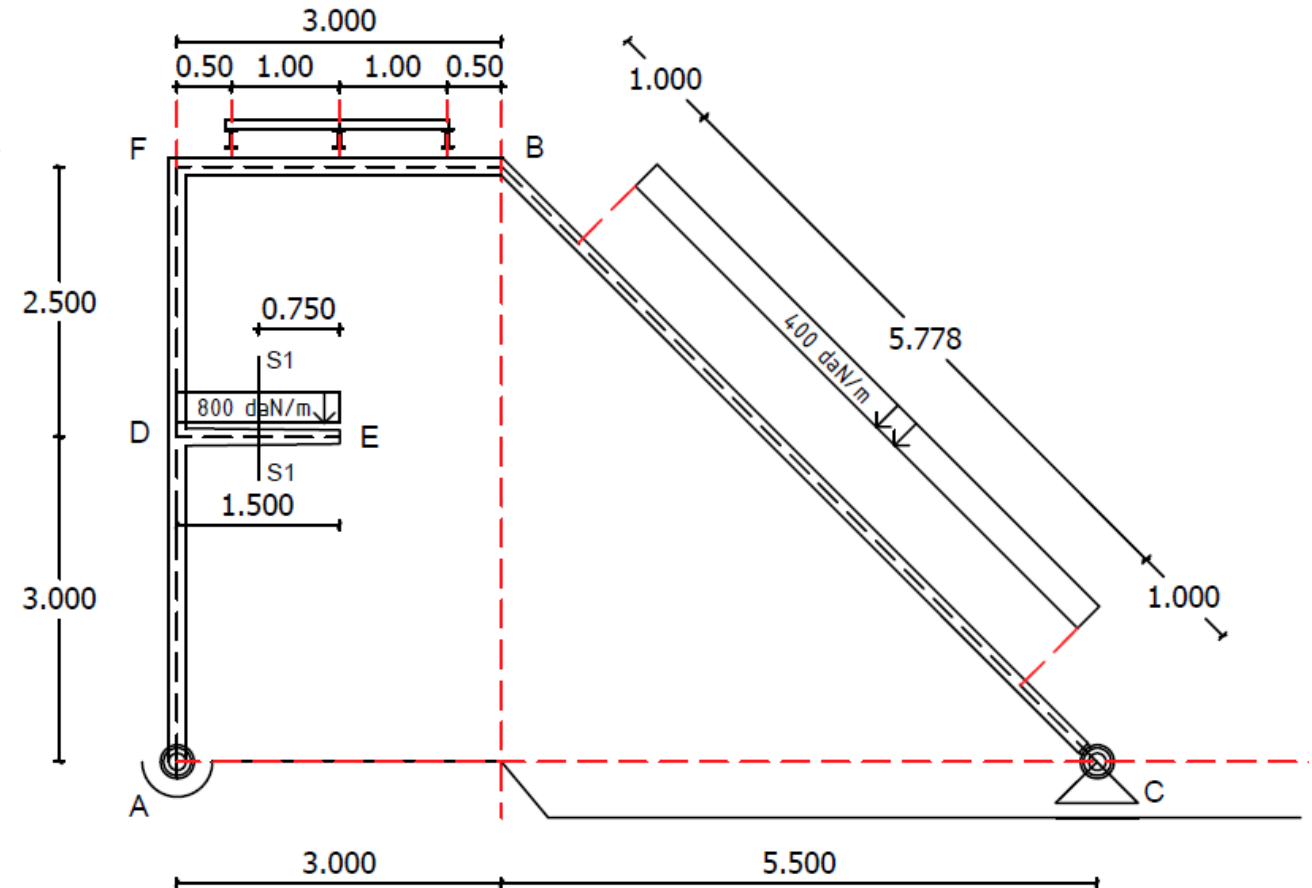
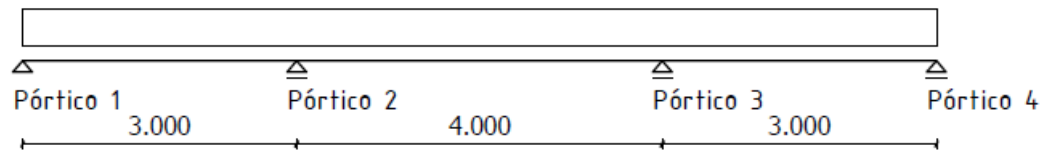
1. Hallar la carga total por m² de cubierta a tener en cuenta para el estudio de las correas metálicas.
2. Calcular las acciones que reciben las correas continuas que sostienen las losetas y determinar las descargas que se producen sobre el tramo FB. Analice sólo la correa intermedia y para las correas de borde tomaremos la mitad de este valor.
3. Dibujar los diagramas de solicitaciones para la correa continua intermedia y proponer un diseño utilizando perfiles normales doble T (I)
5. Completar las acciones sobre el pórtico AFBC, resolver su equilibrio global y hallar la R.izq. en la sección S1.
6. Dibujar la línea de presiones para el tramo BC.
8. Dibujar los diagramas de solicitaciones para el pórtico AFBC.
9. Proponer un diseño con PN [] considerando las solicitaciones halladas. Verifique Tensiones normales y Tensiones Tangenciales.



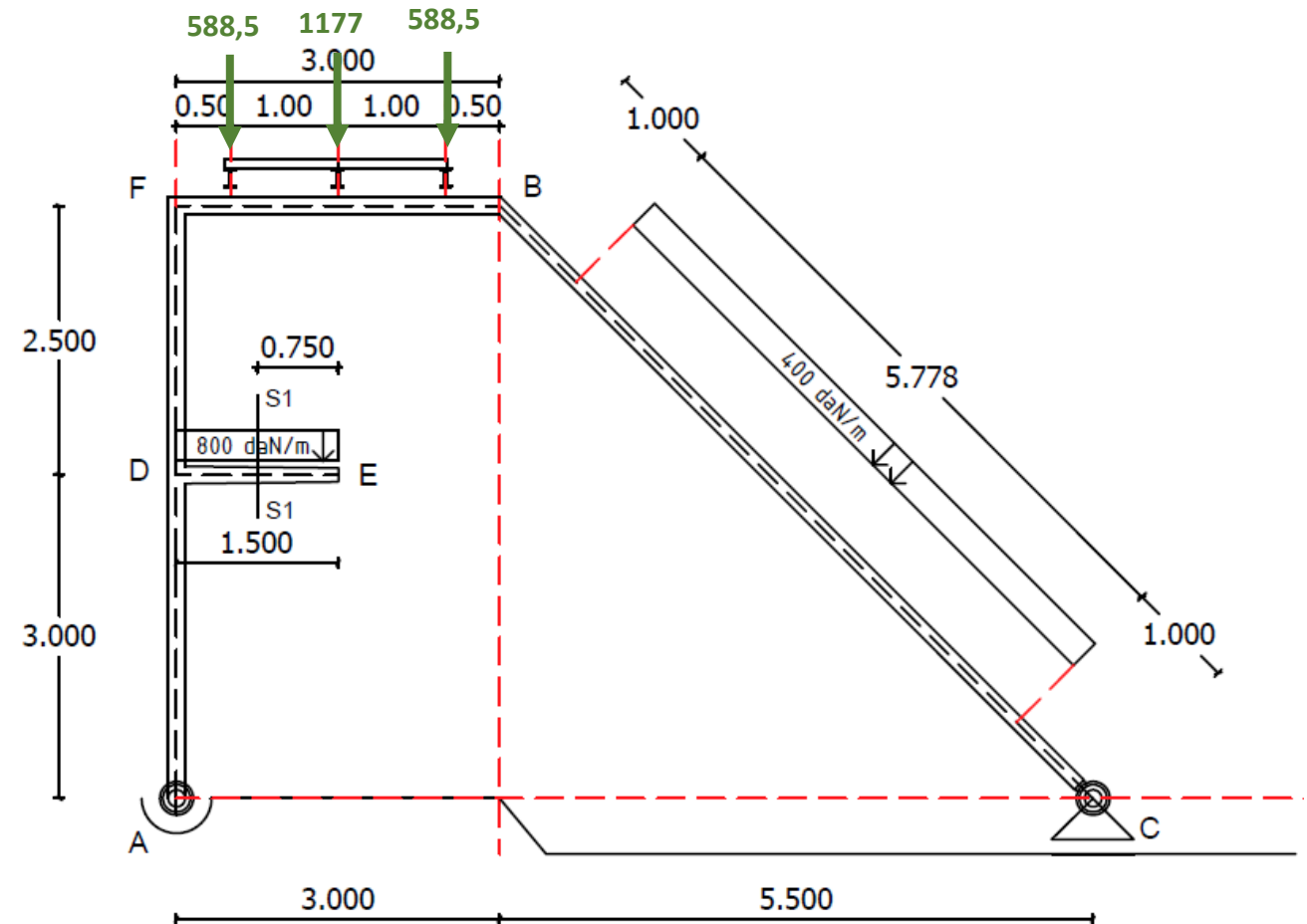
2do. Parcial / Diciembre 2020



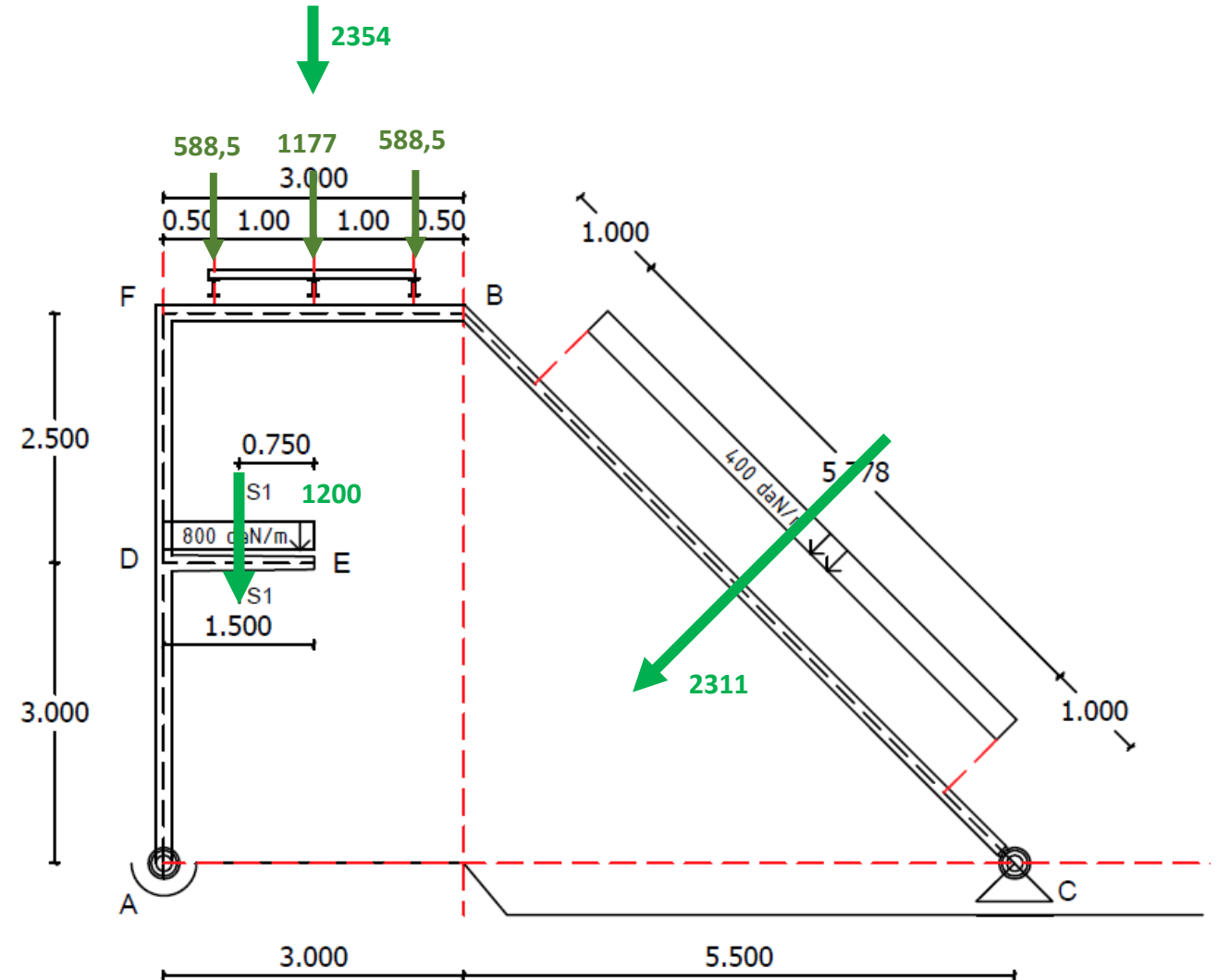
2do. Parcial / Diciembre 2020



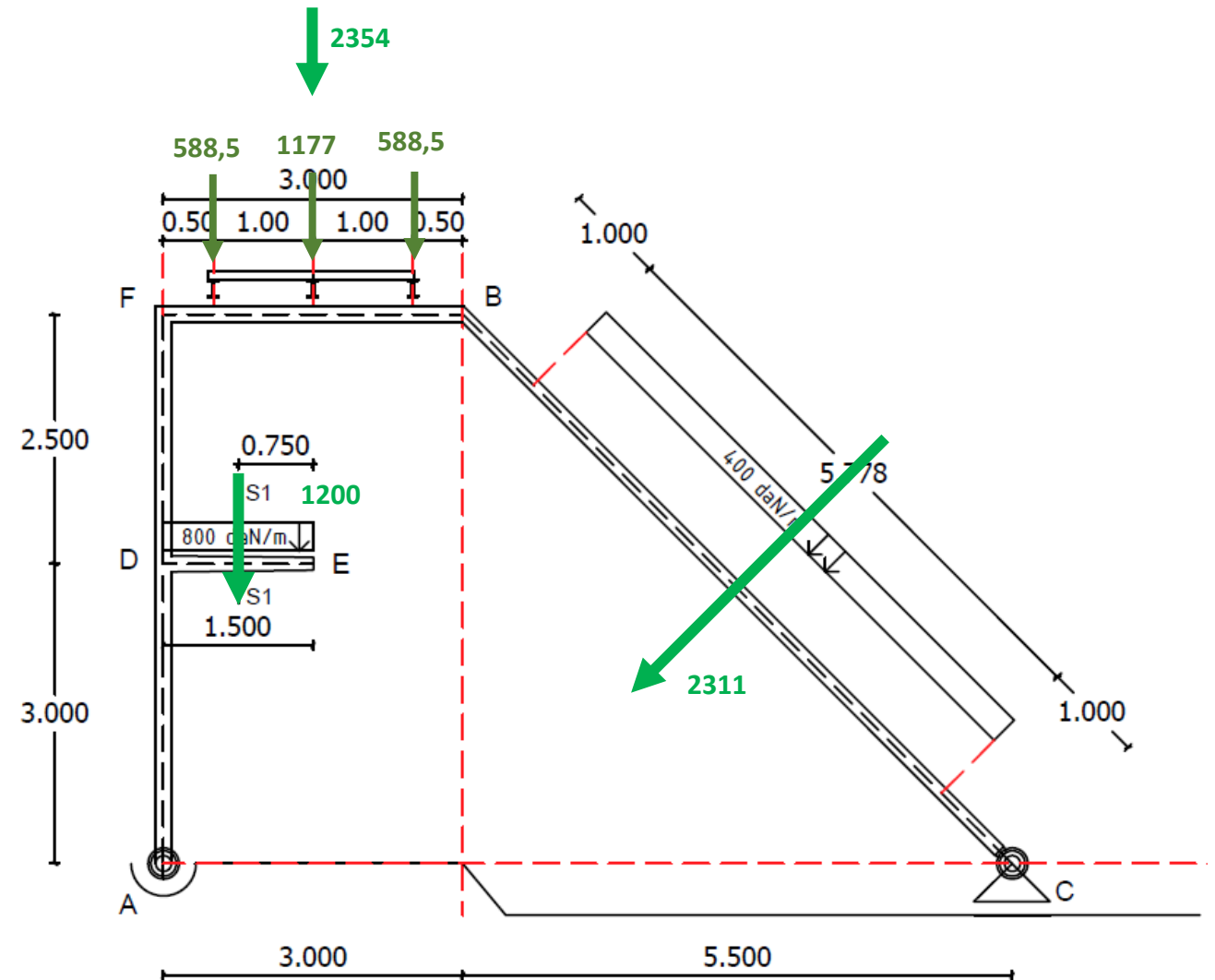
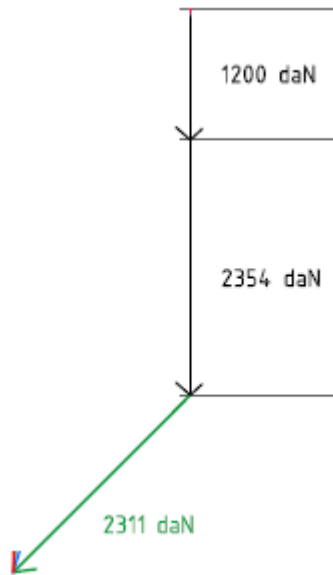
2do. Parcial / Diciembre 2020



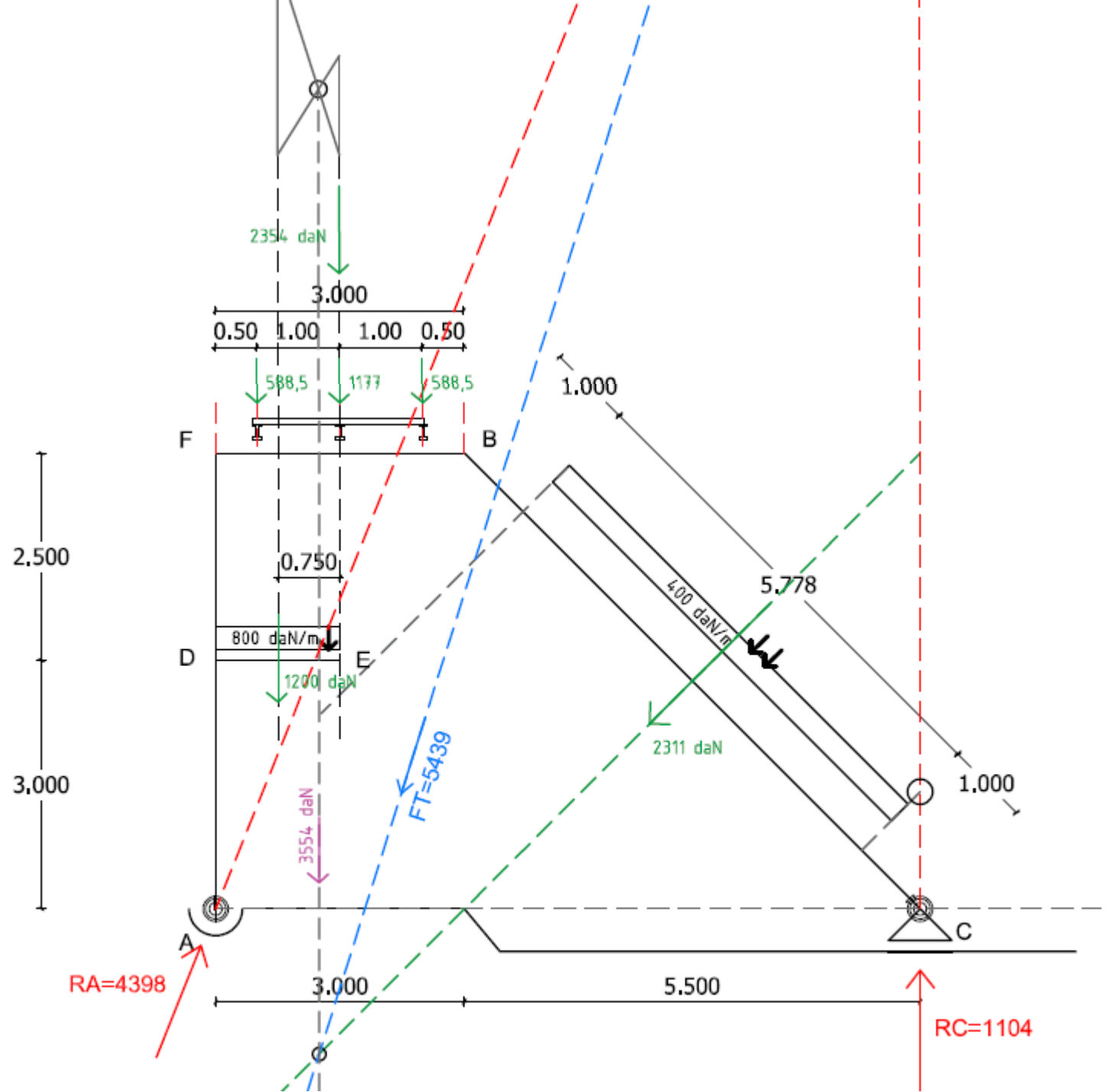
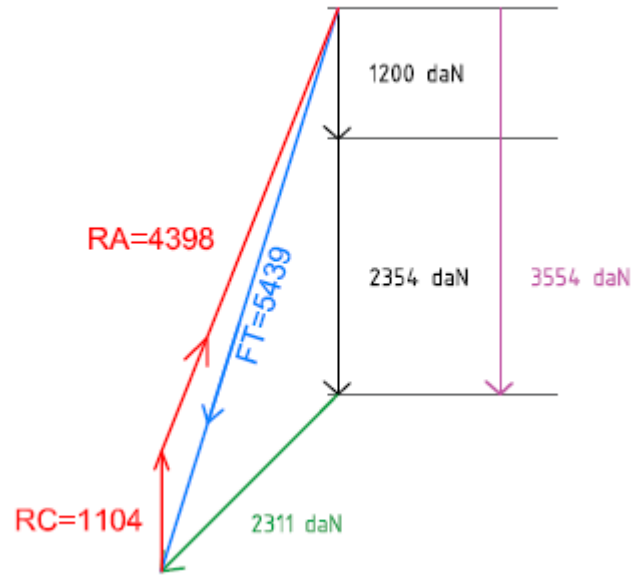
2do. Parcial / Diciembre 2020



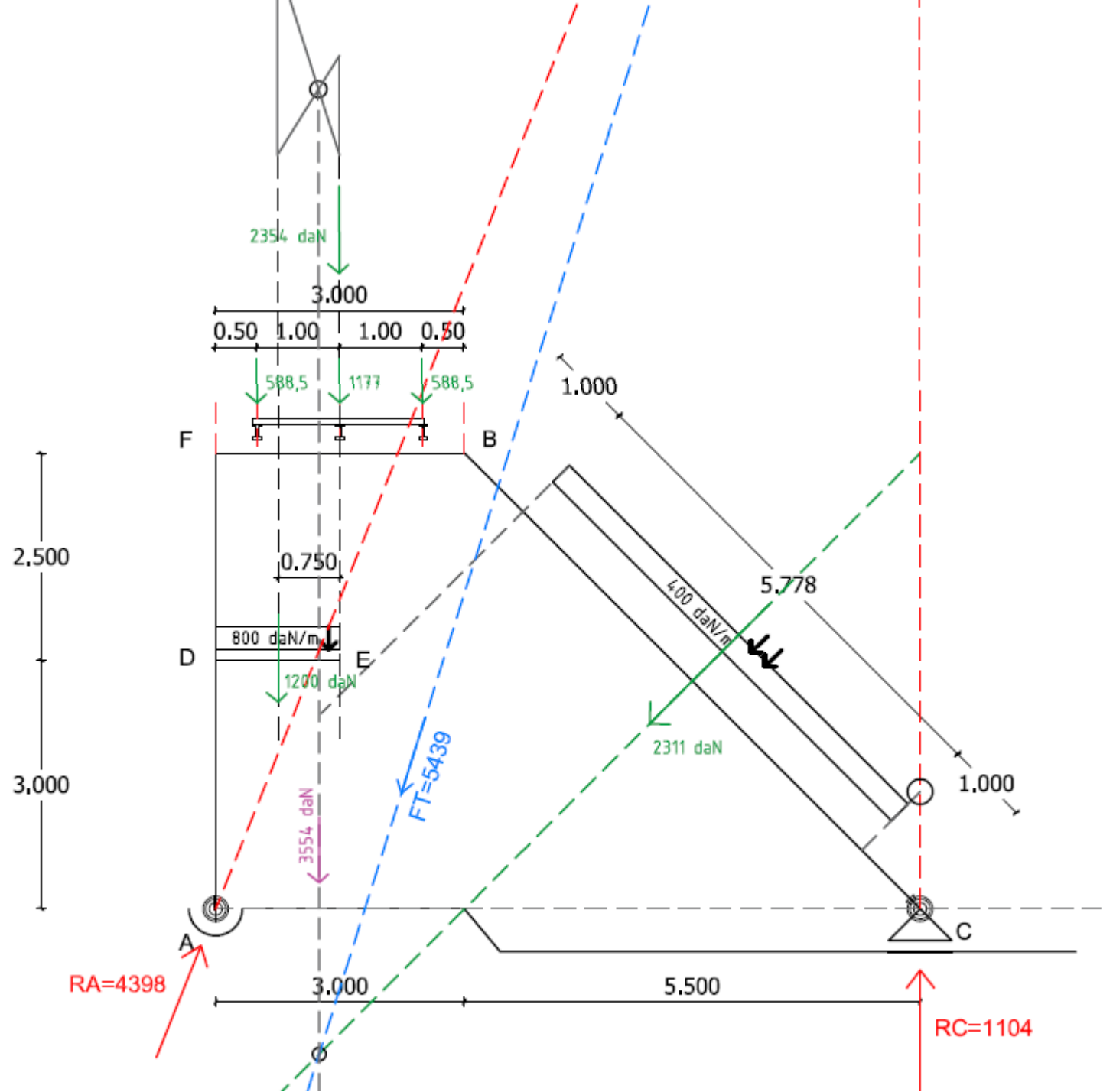
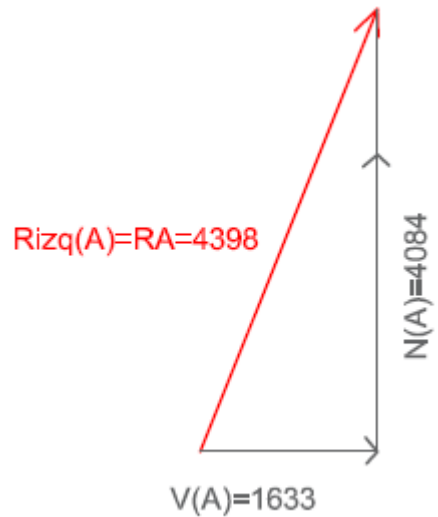
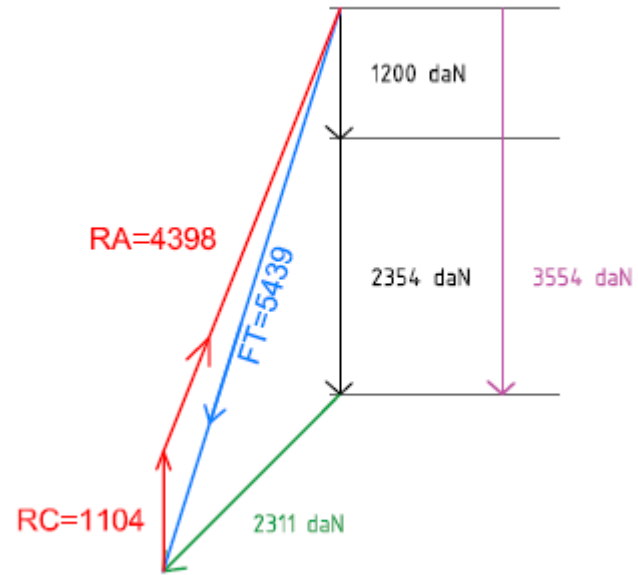
2do. Parcial / Diciembre 2020



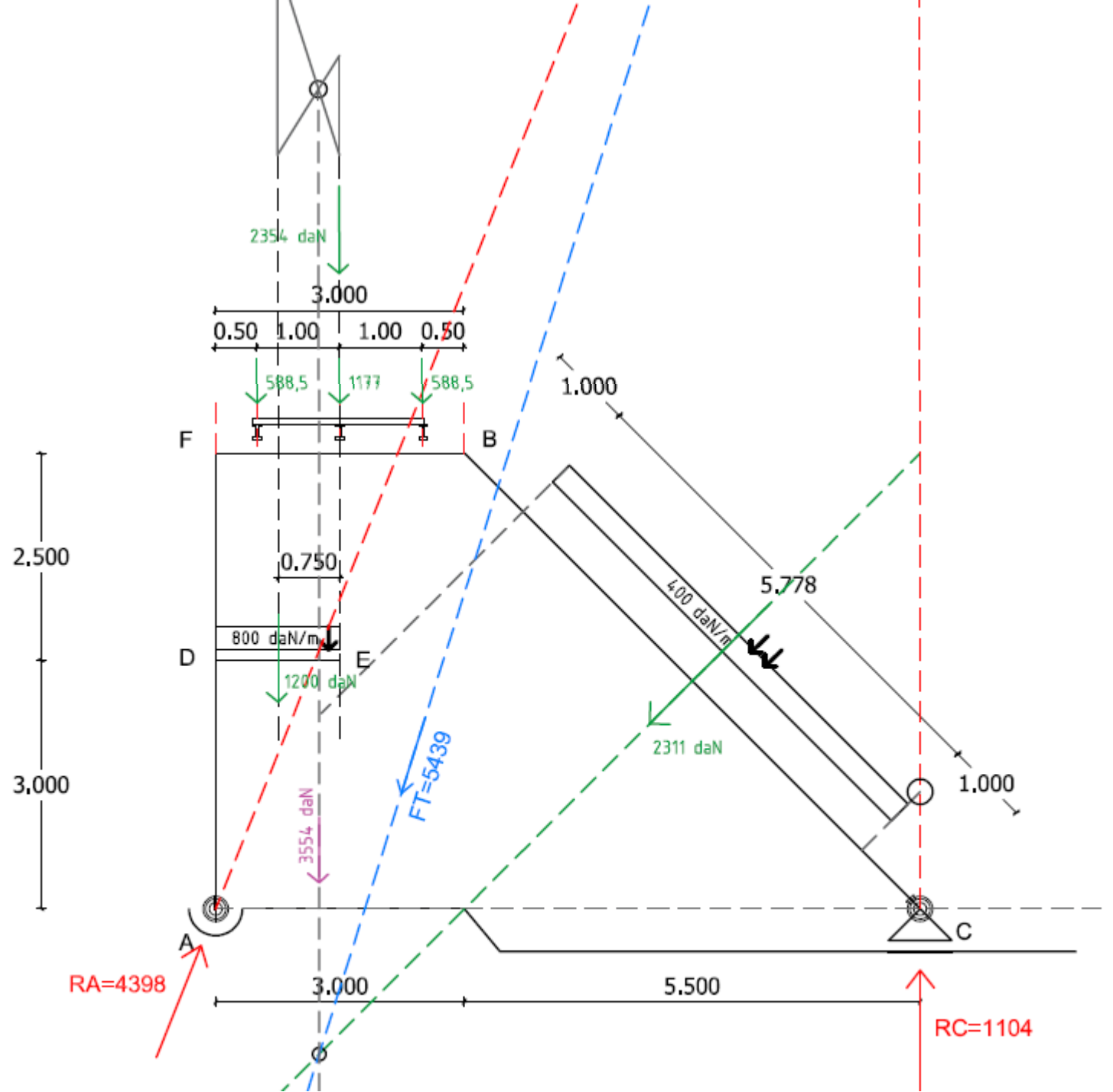
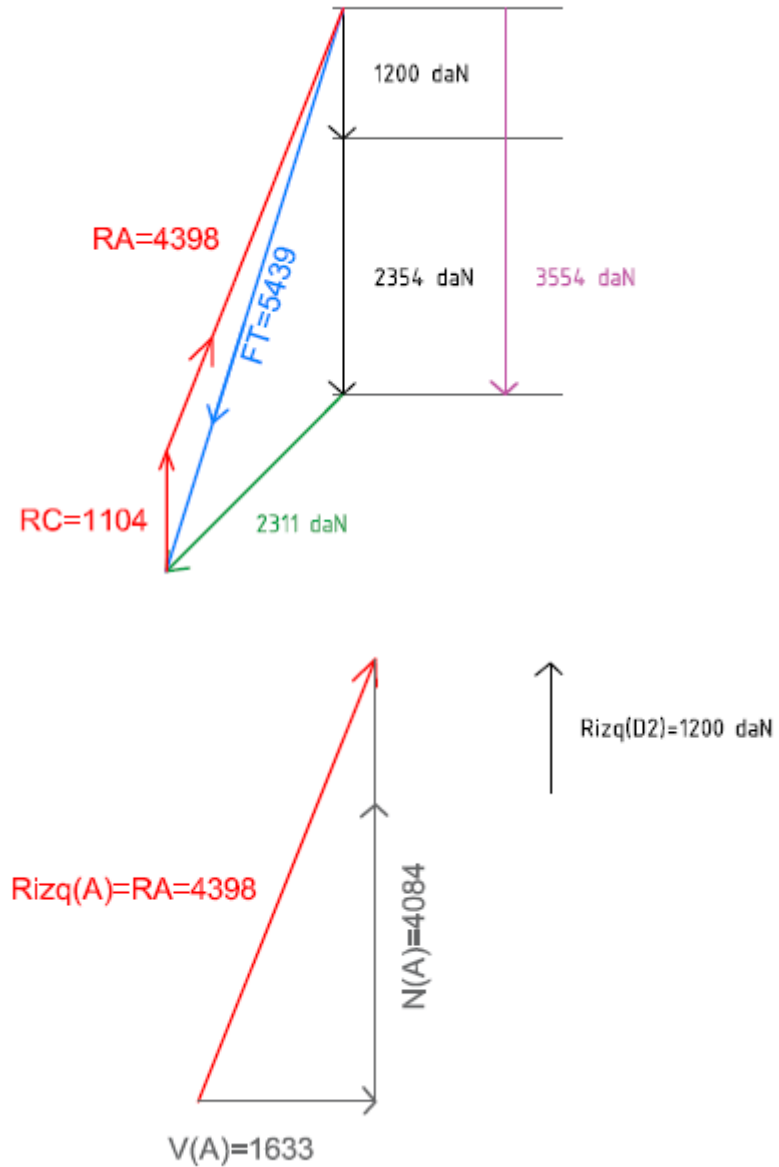
2do. Parcial / Diciembre 2020



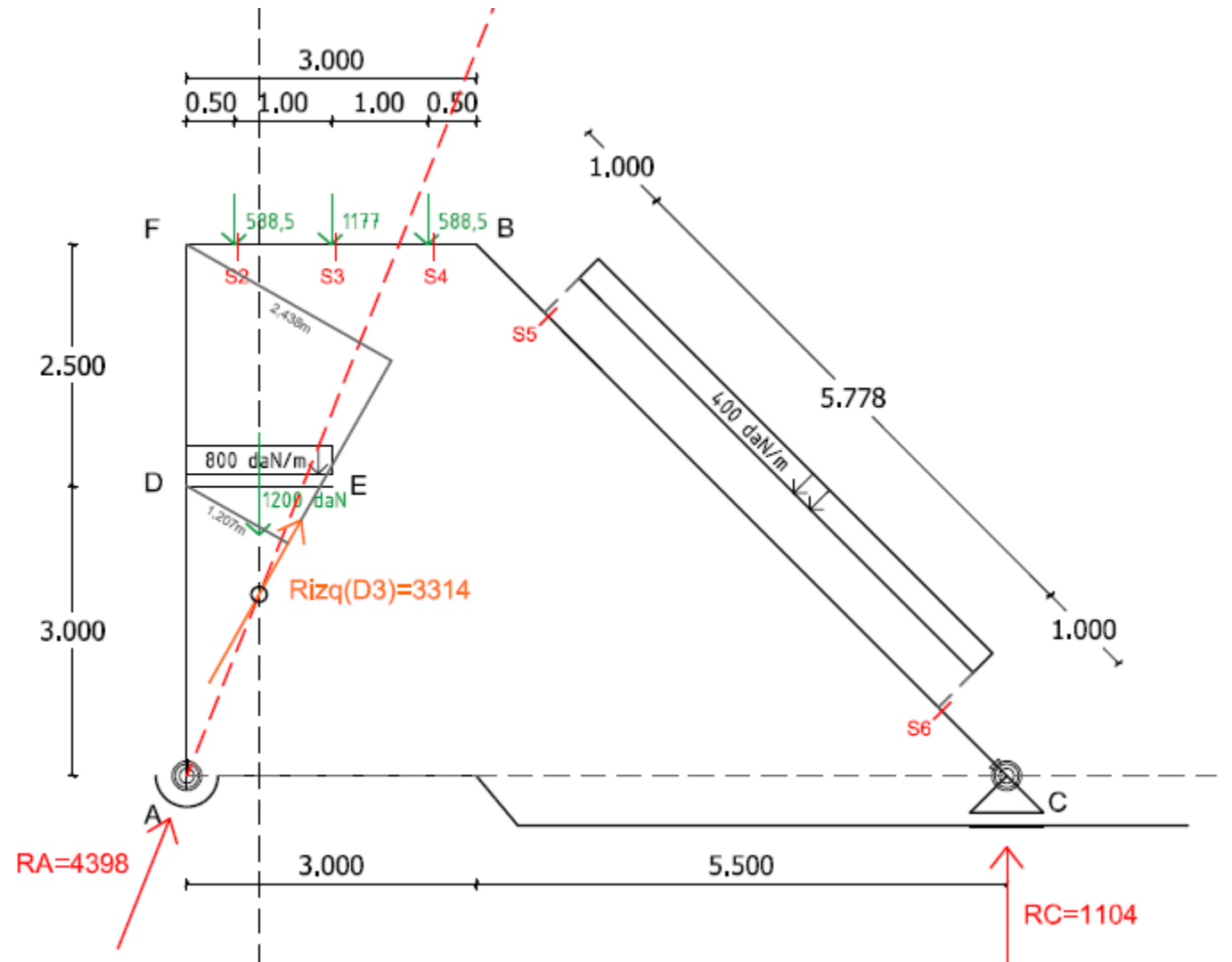
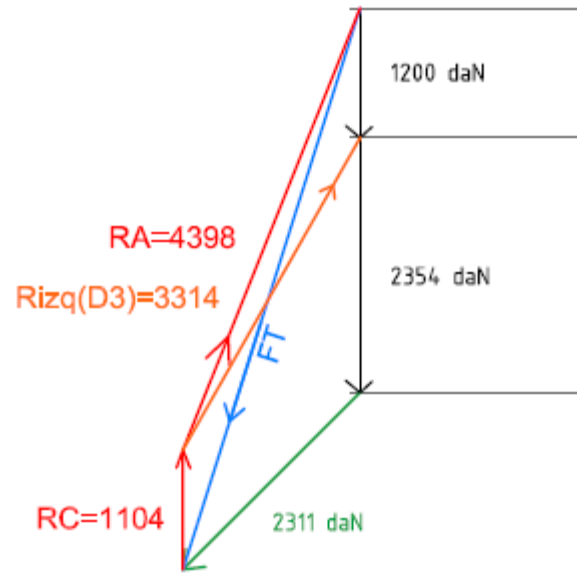
2do. Parcial / Diciembre 2020



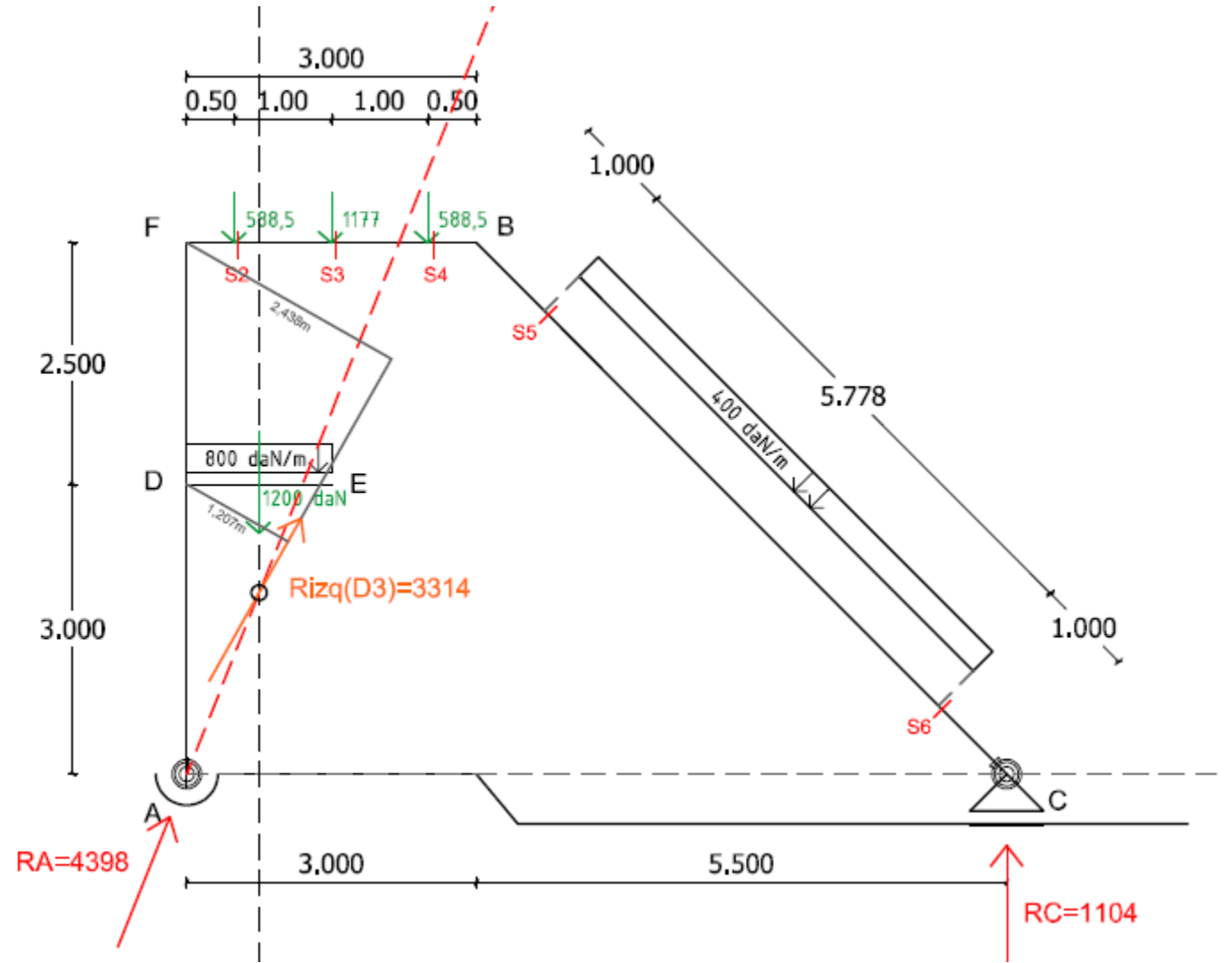
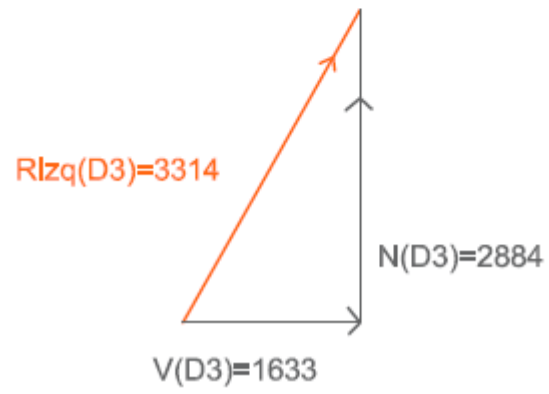
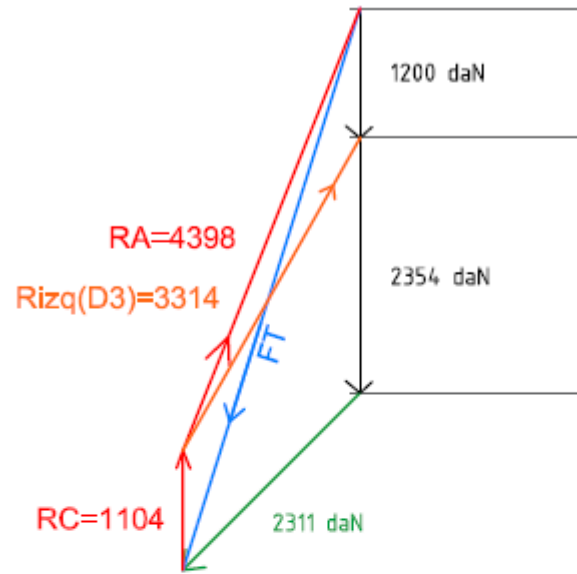
2do. Parcial / Diciembre 2020



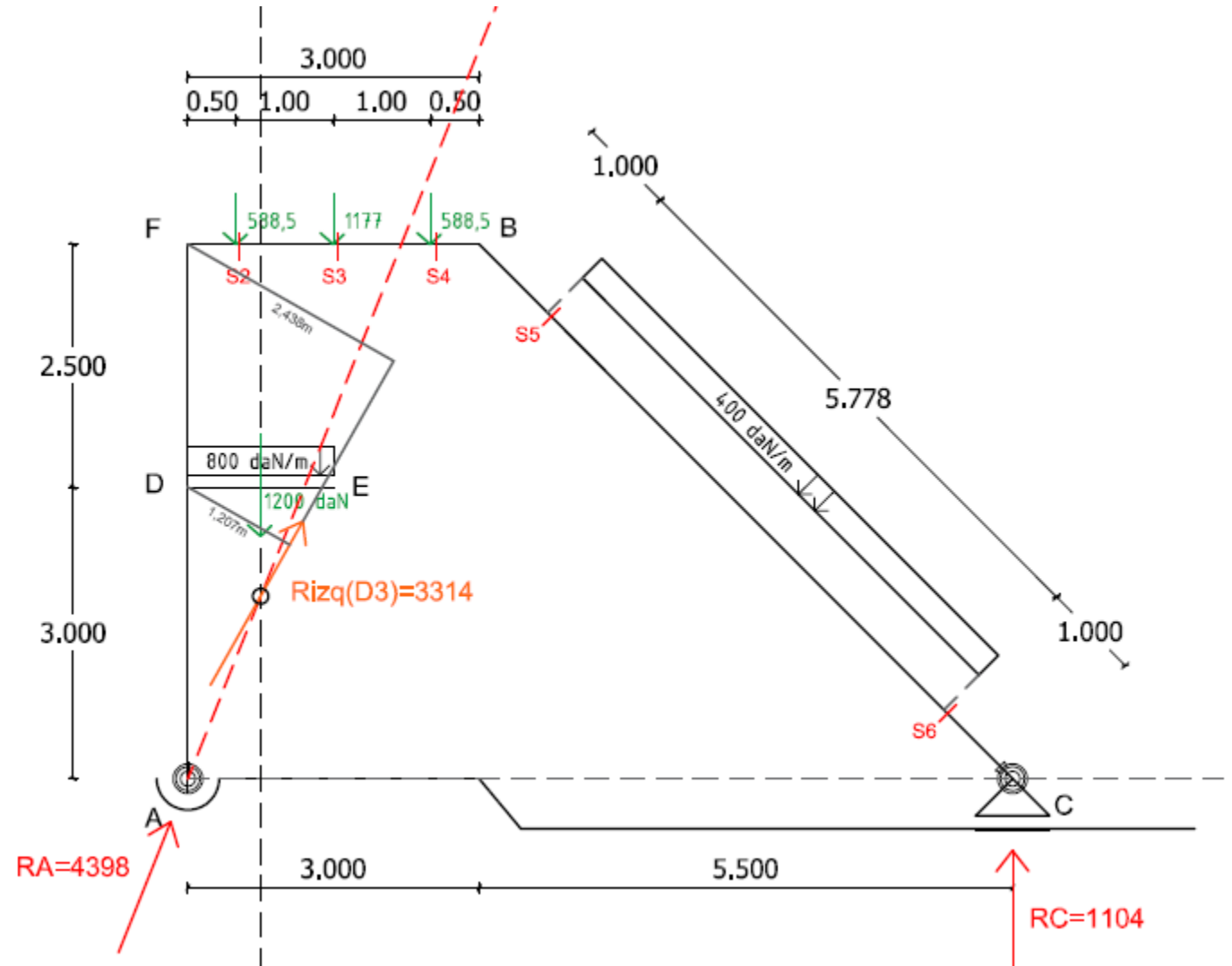
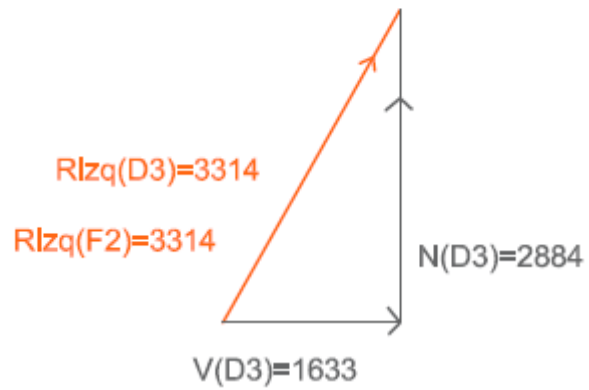
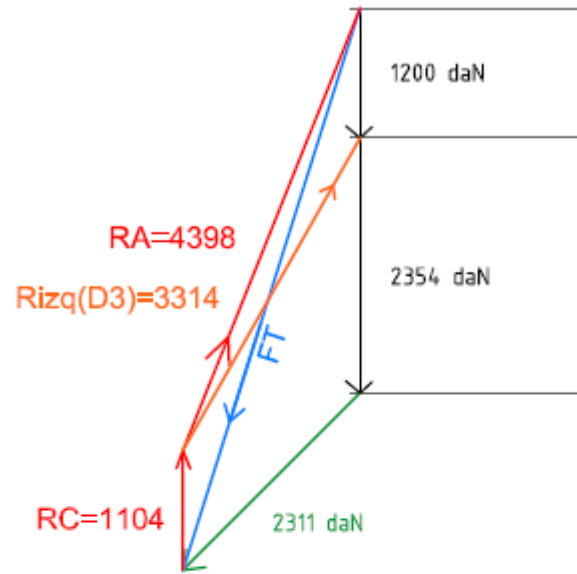
2do. Parcial / Diciembre 2020



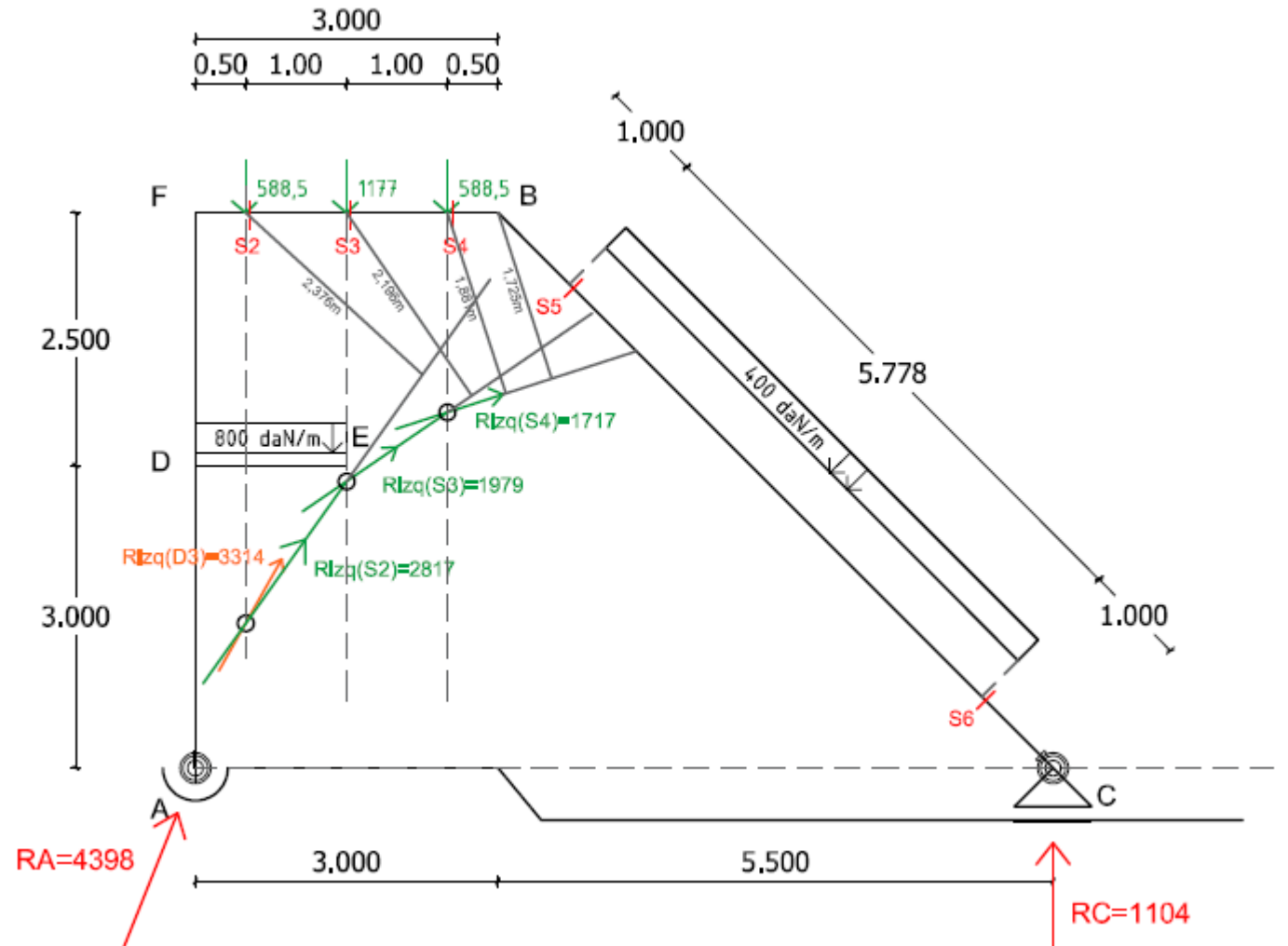
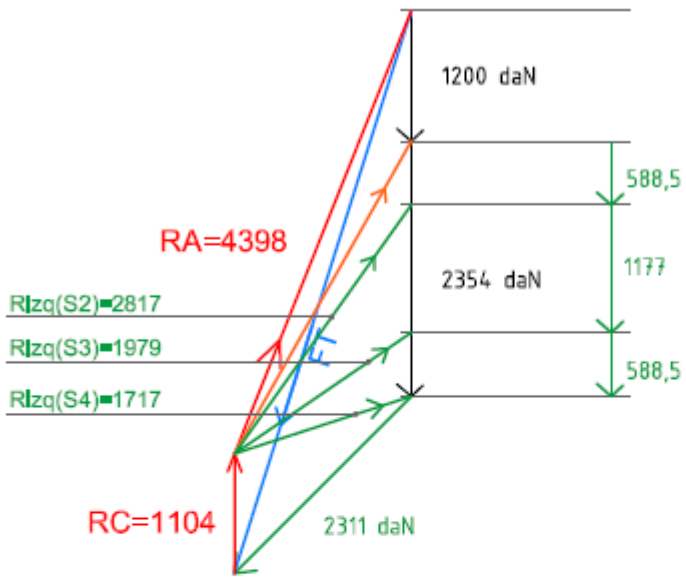
2do. Parcial / Diciembre 2020



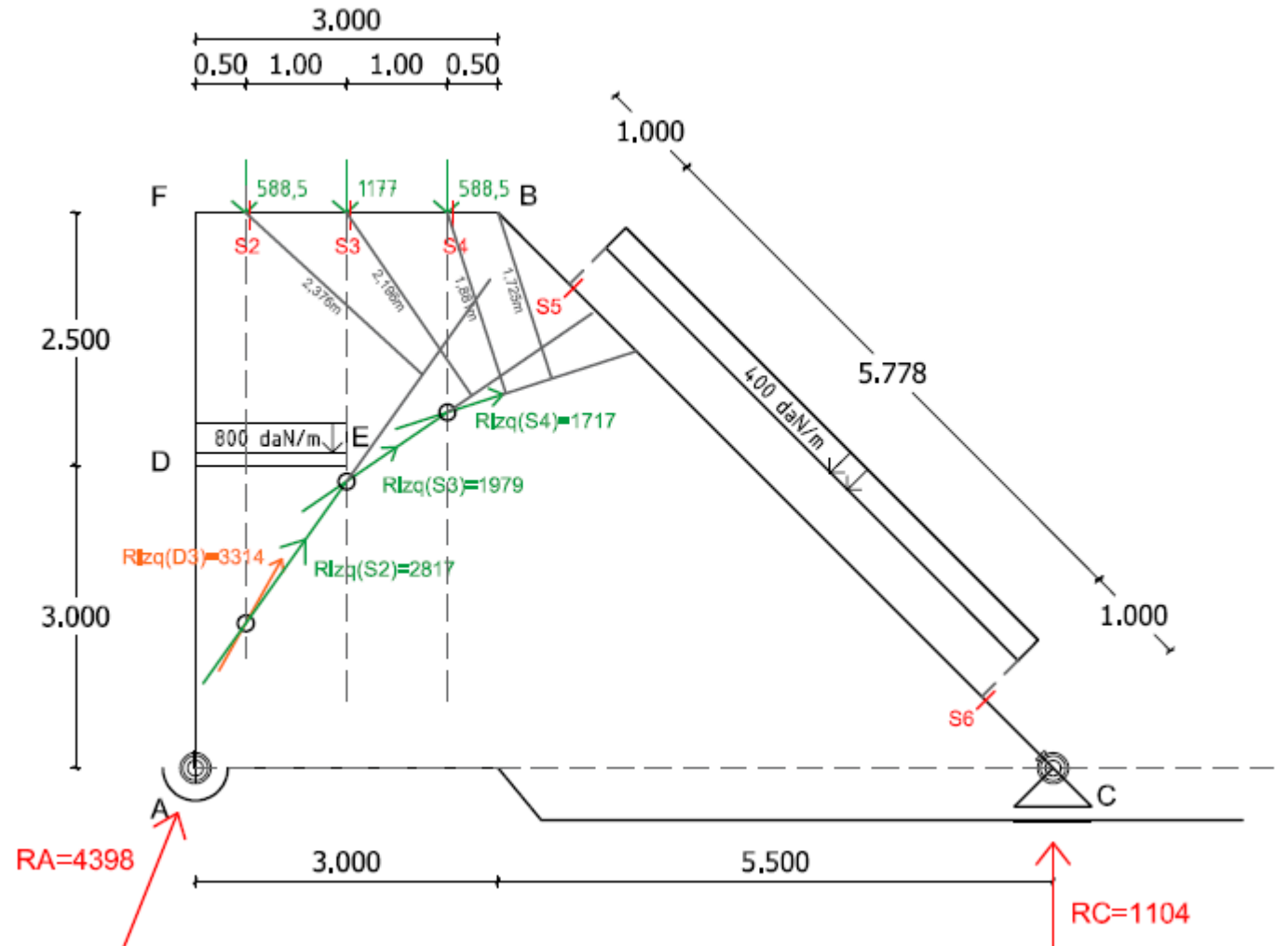
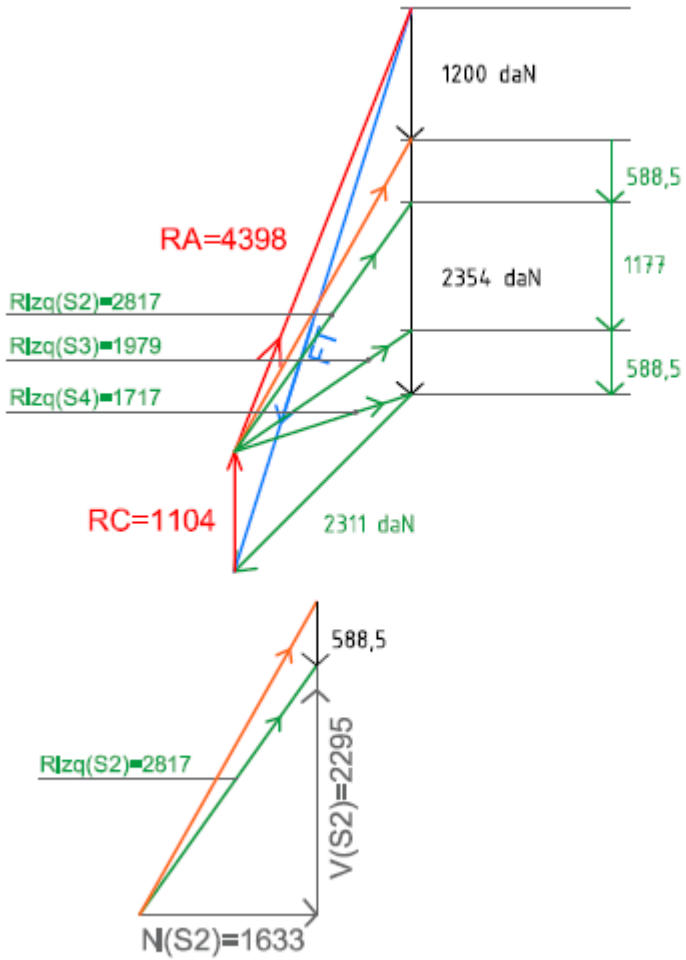
2do. Parcial / Diciembre 2020



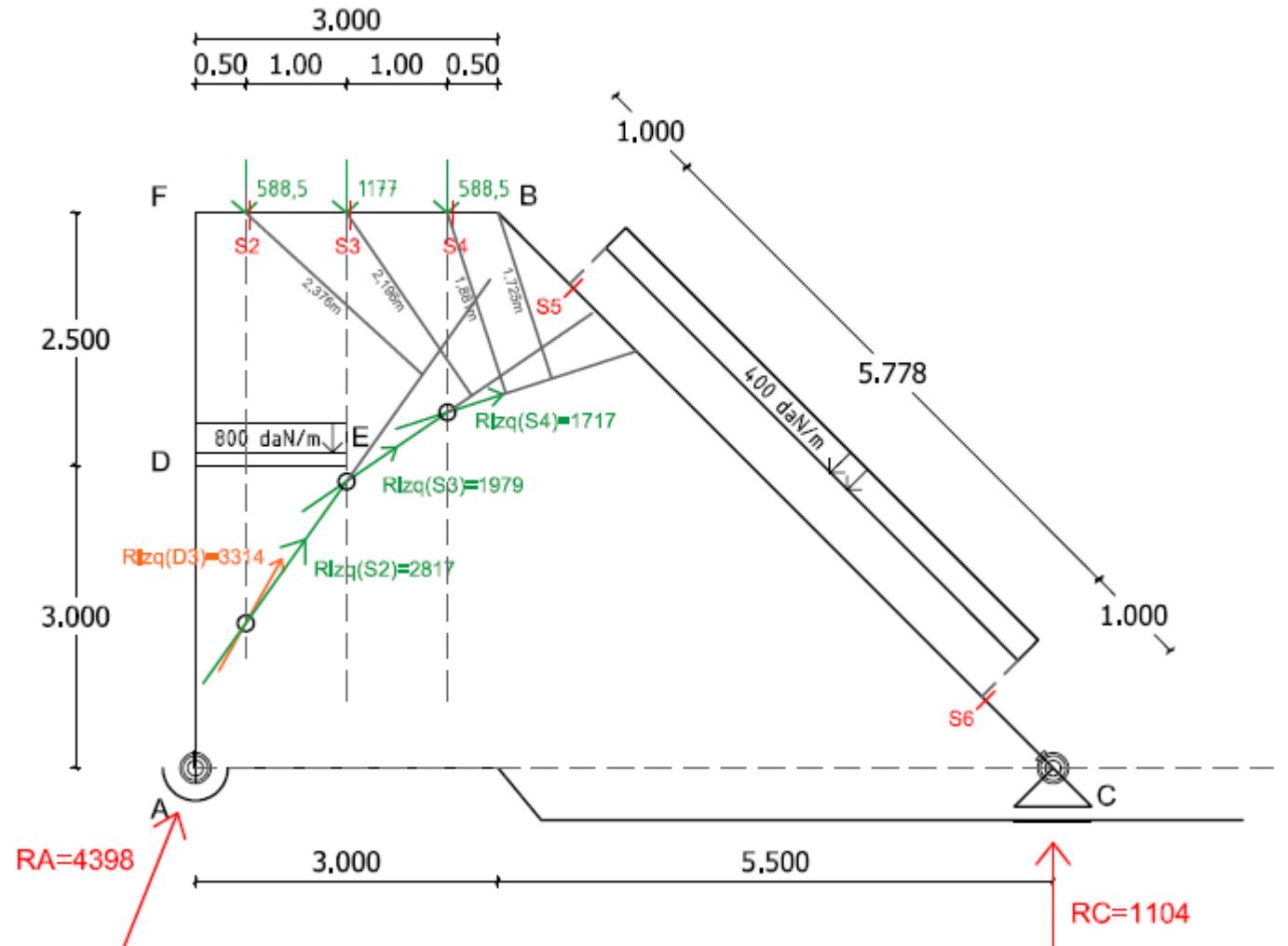
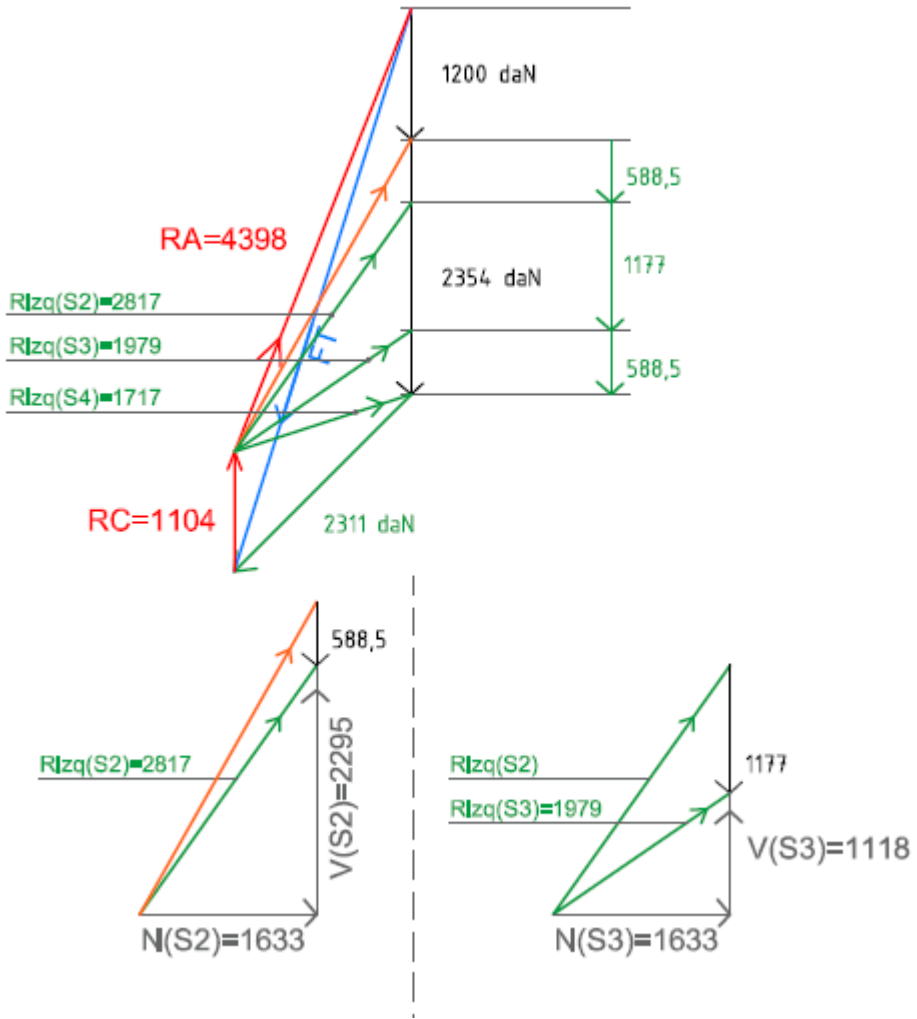
2do. Parcial / Diciembre 2020



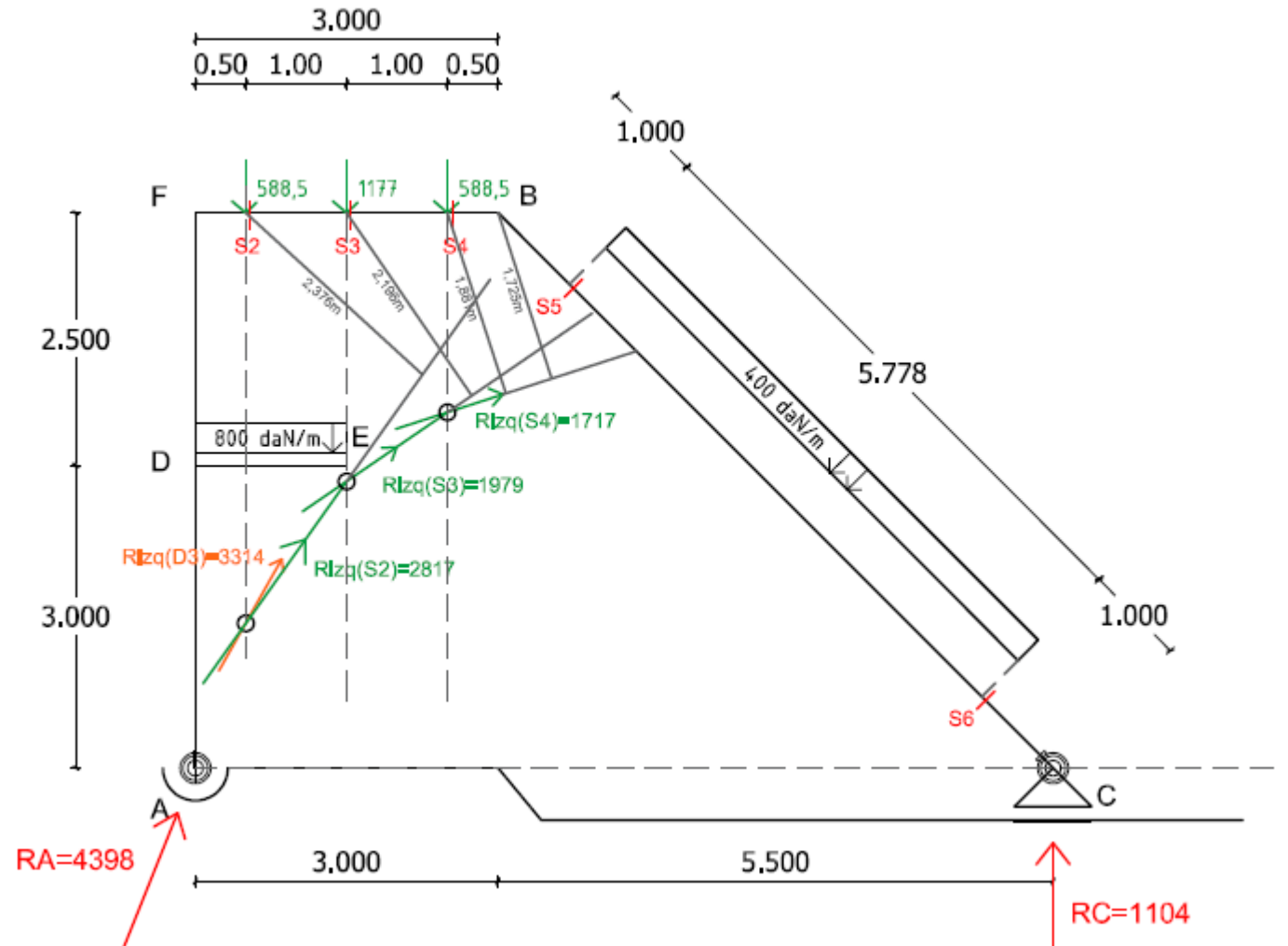
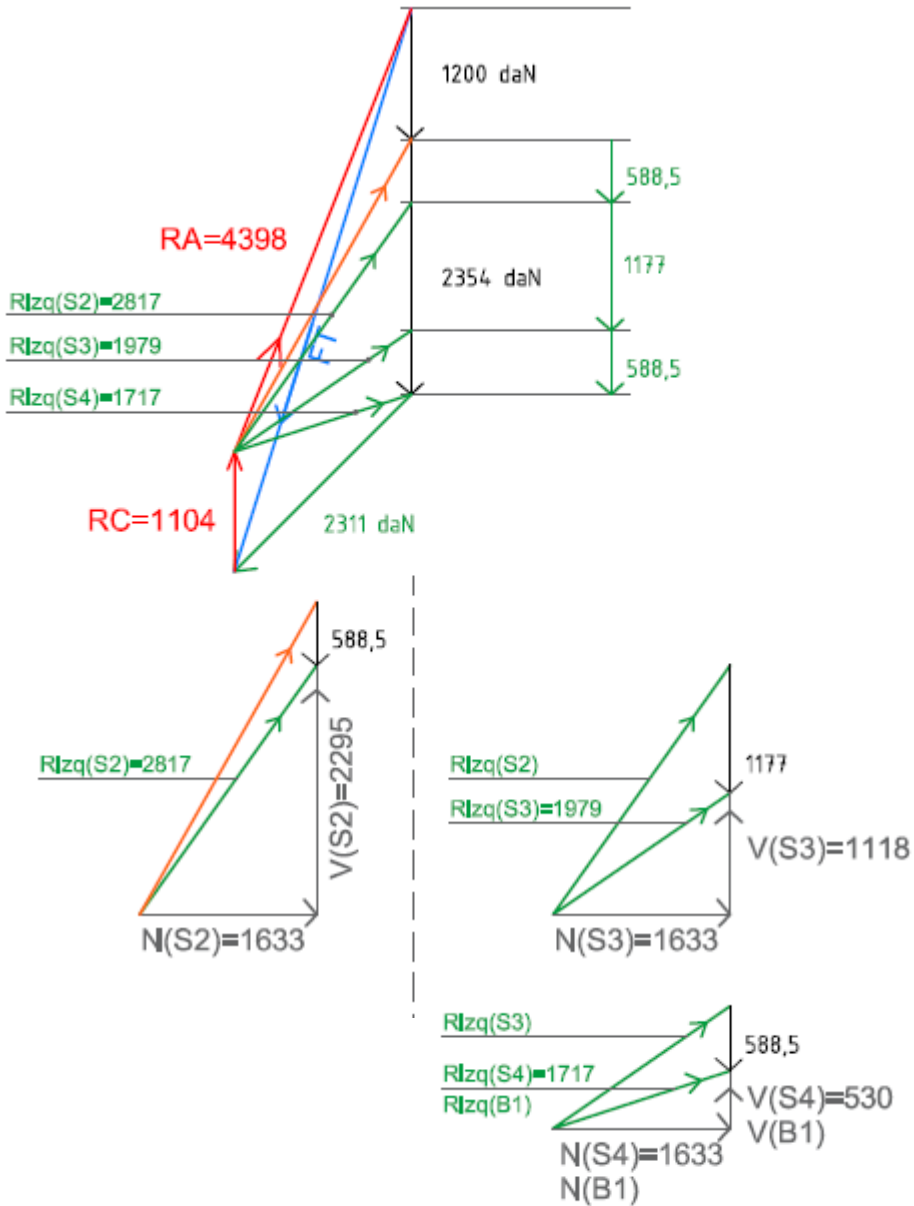
2do. Parcial / Diciembre 2020



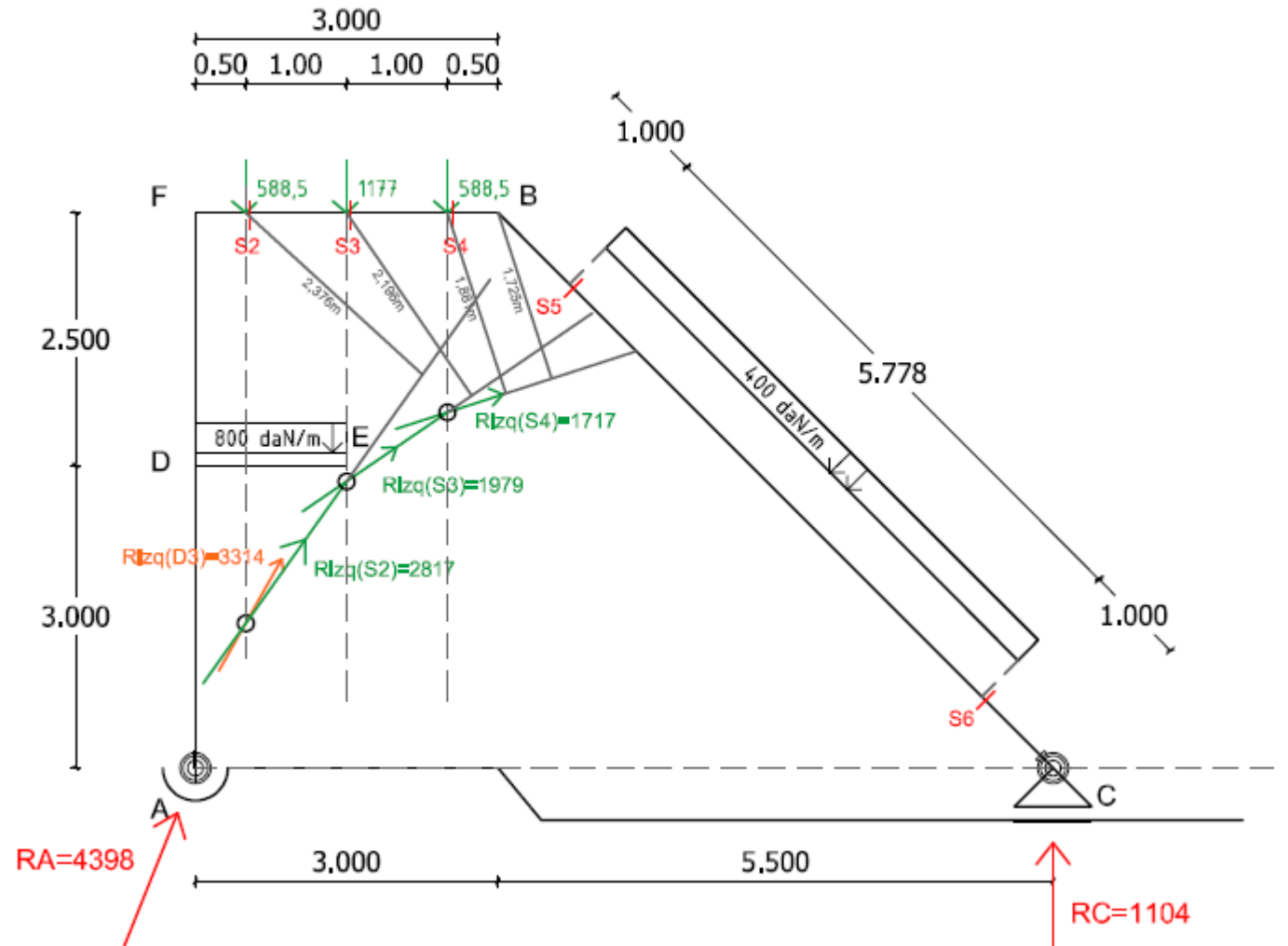
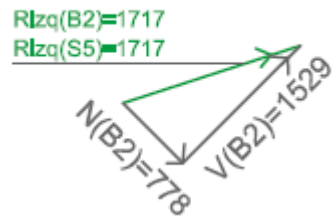
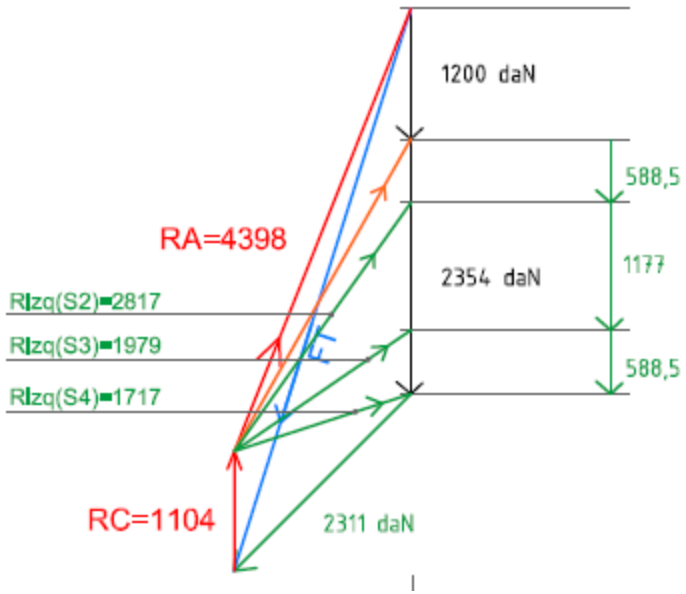
2do. Parcial / Diciembre 2020



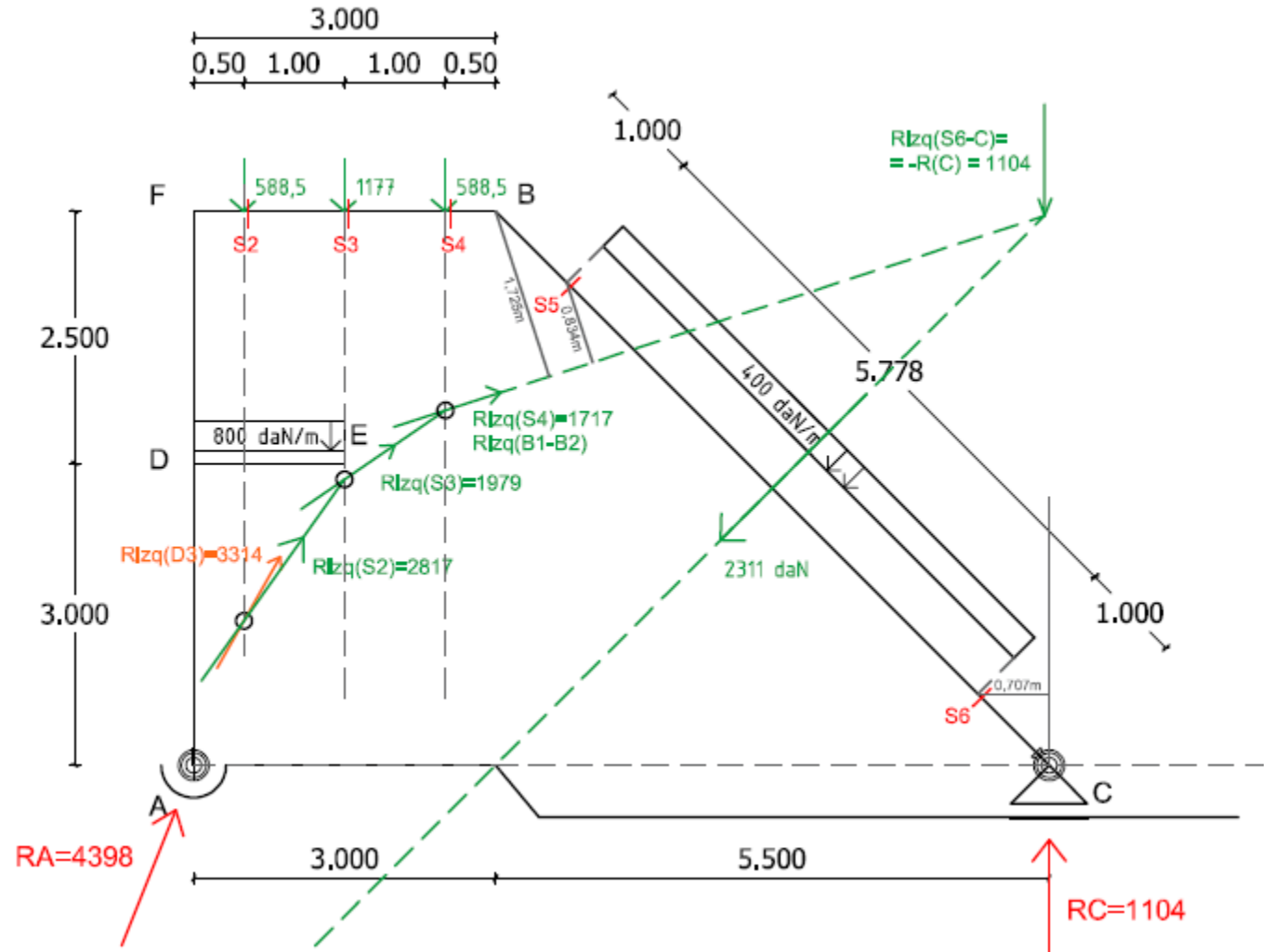
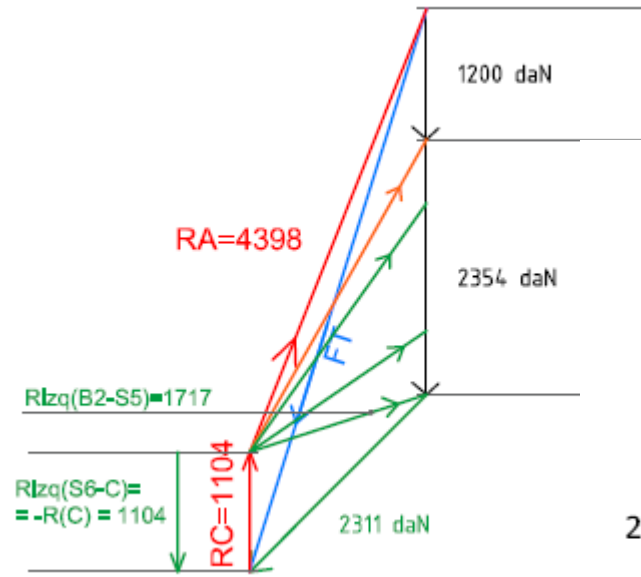
2do. Parcial / Diciembre 2020



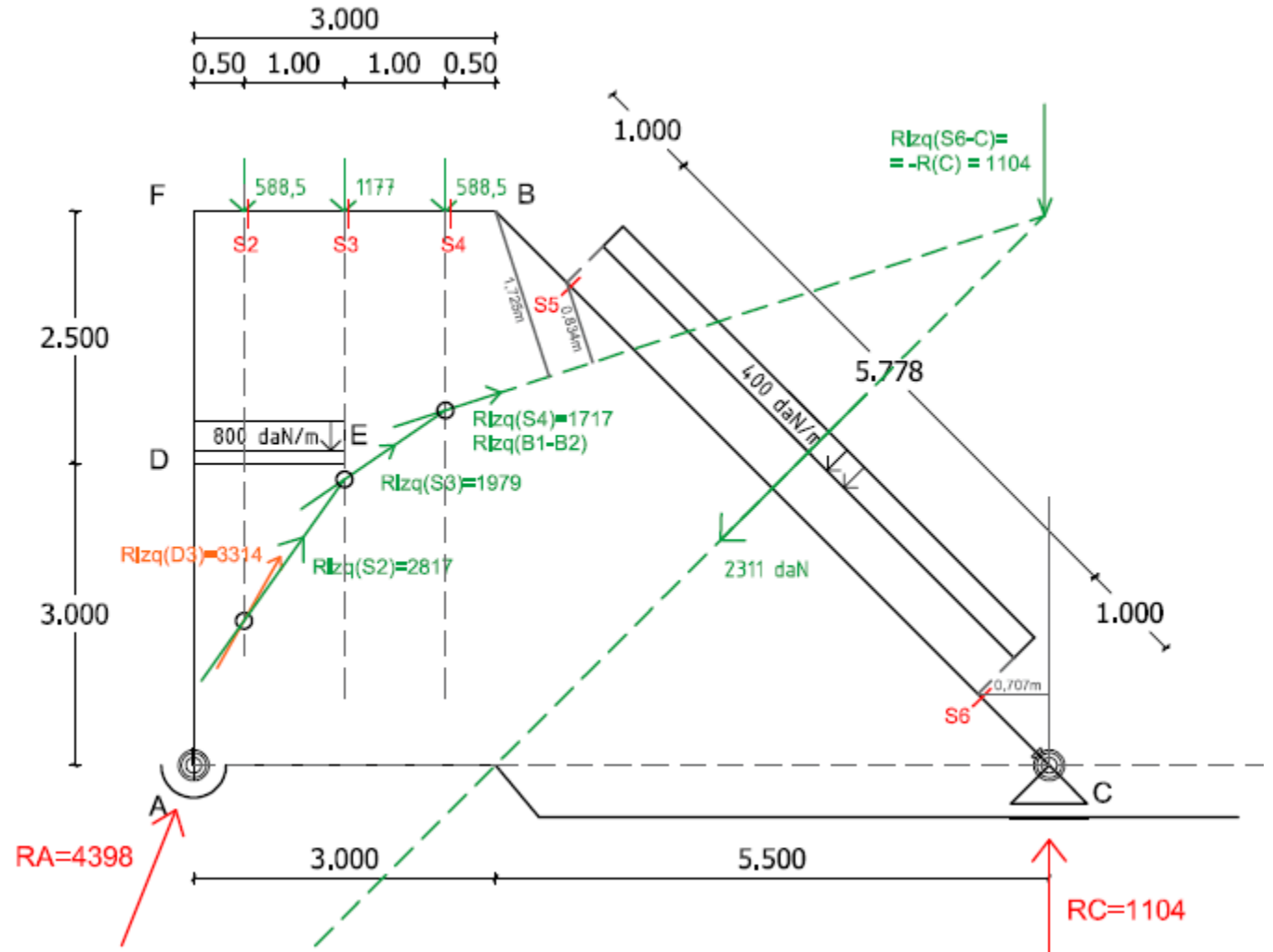
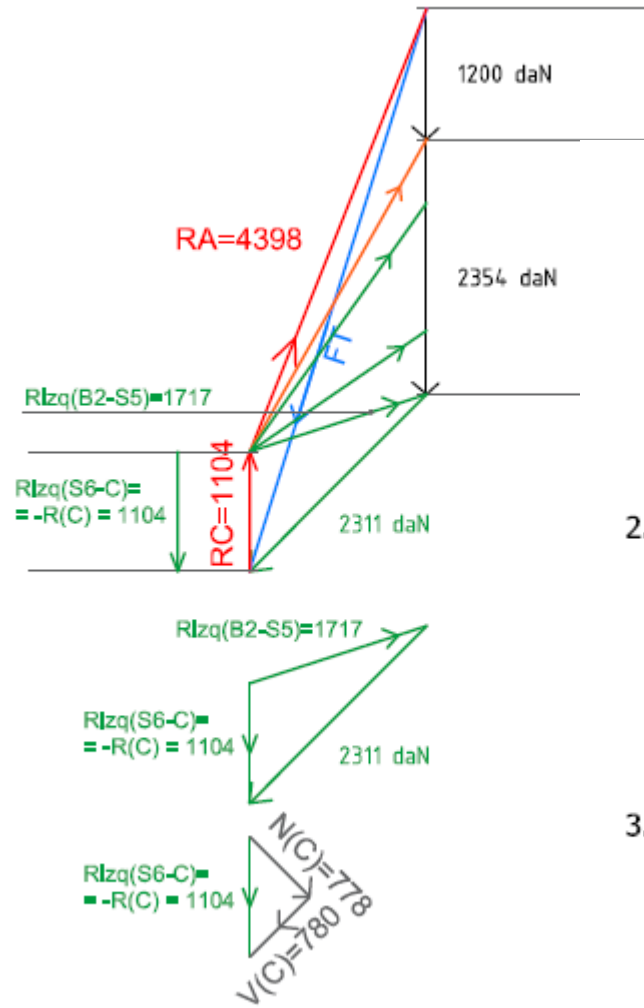
2do. Parcial / Diciembre 2020



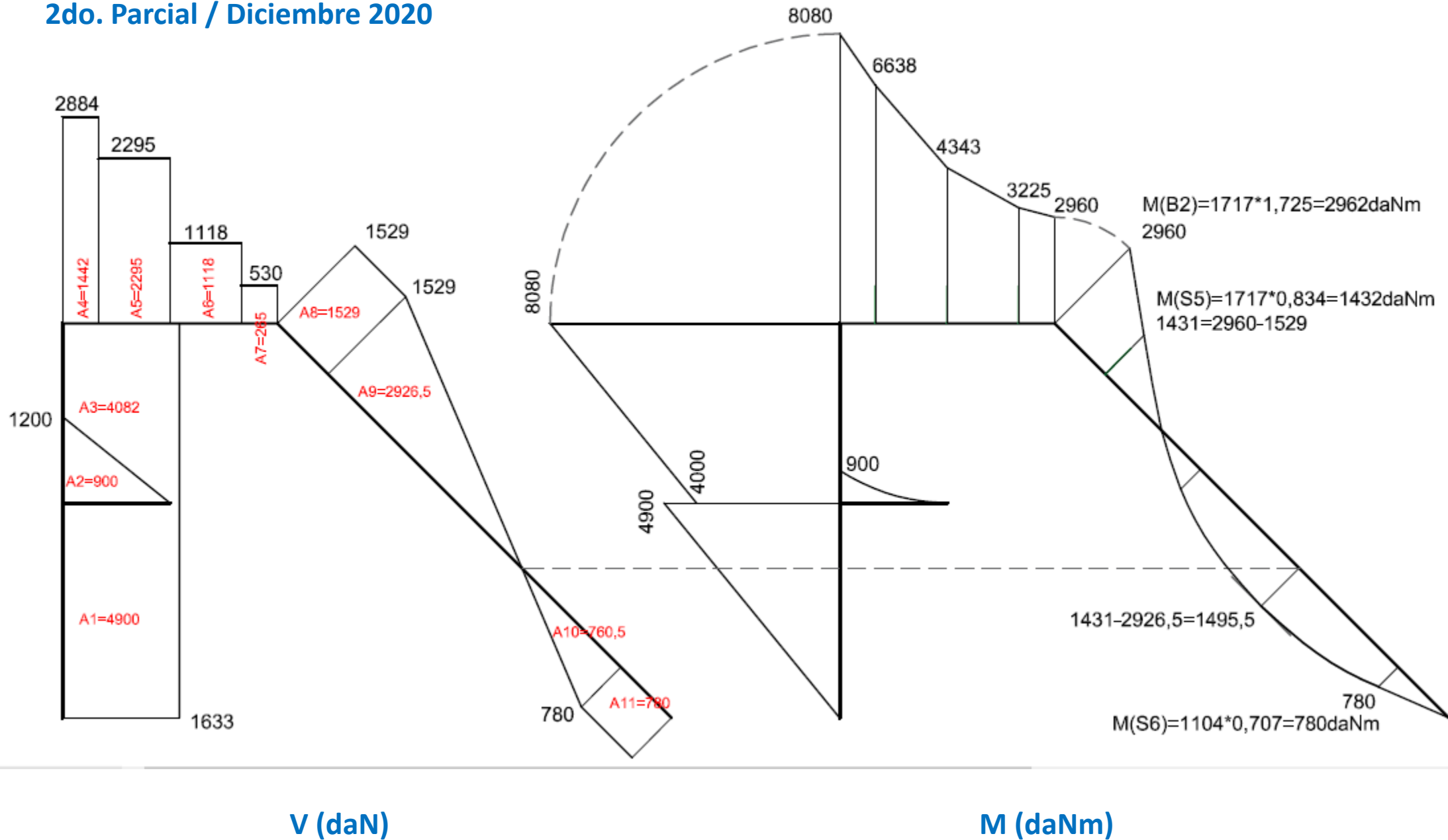
2do. Parcial / Diciembre 2020



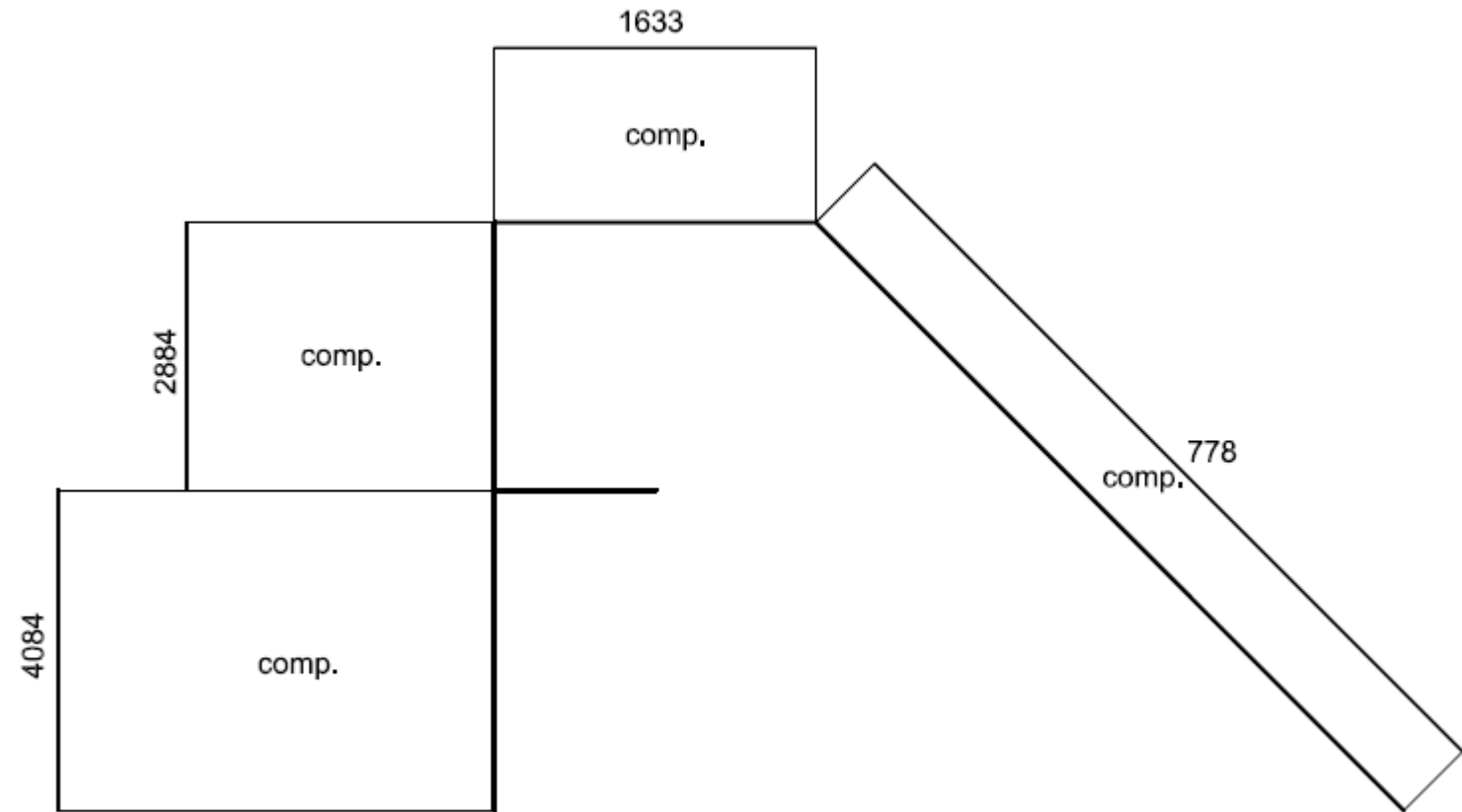
2do. Parcial / Diciembre 2020



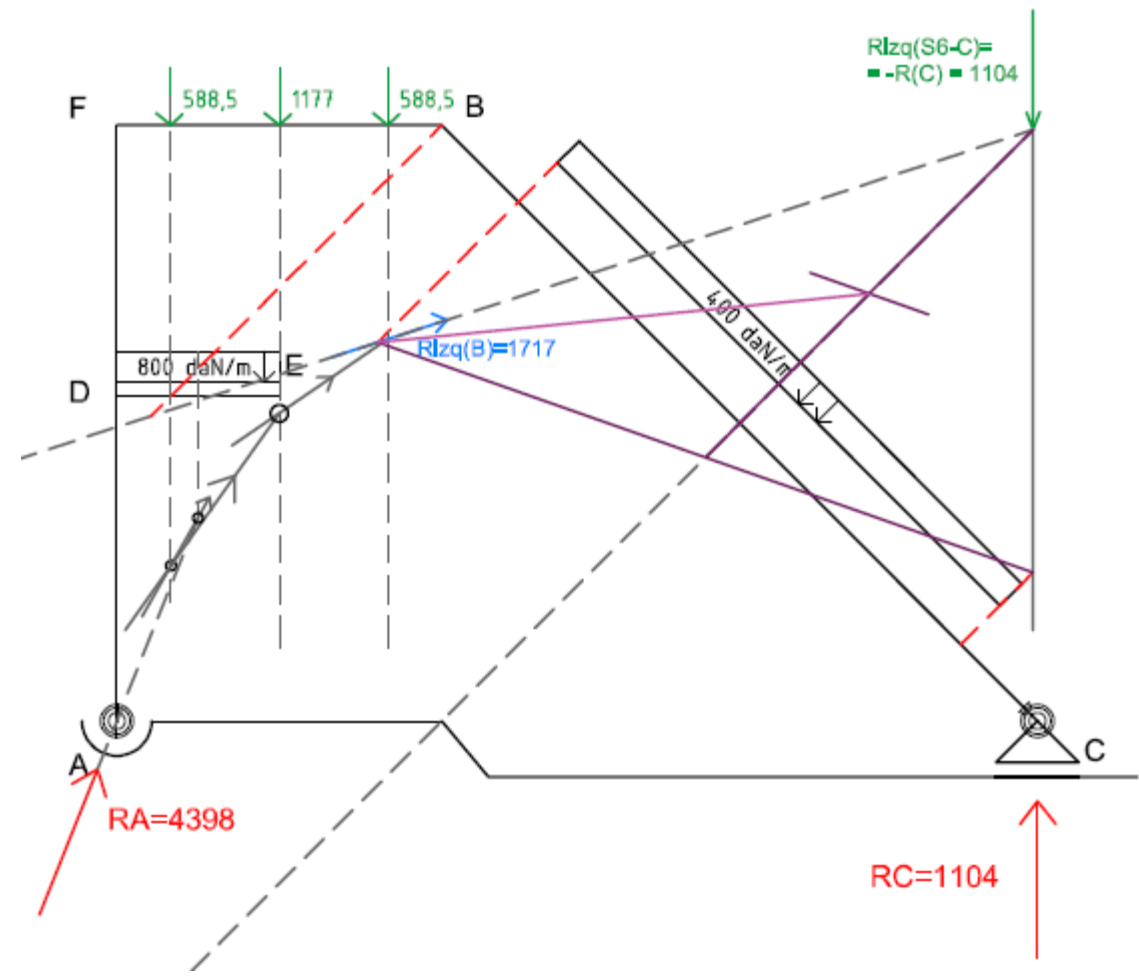
2do. Parcial / Diciembre 2020



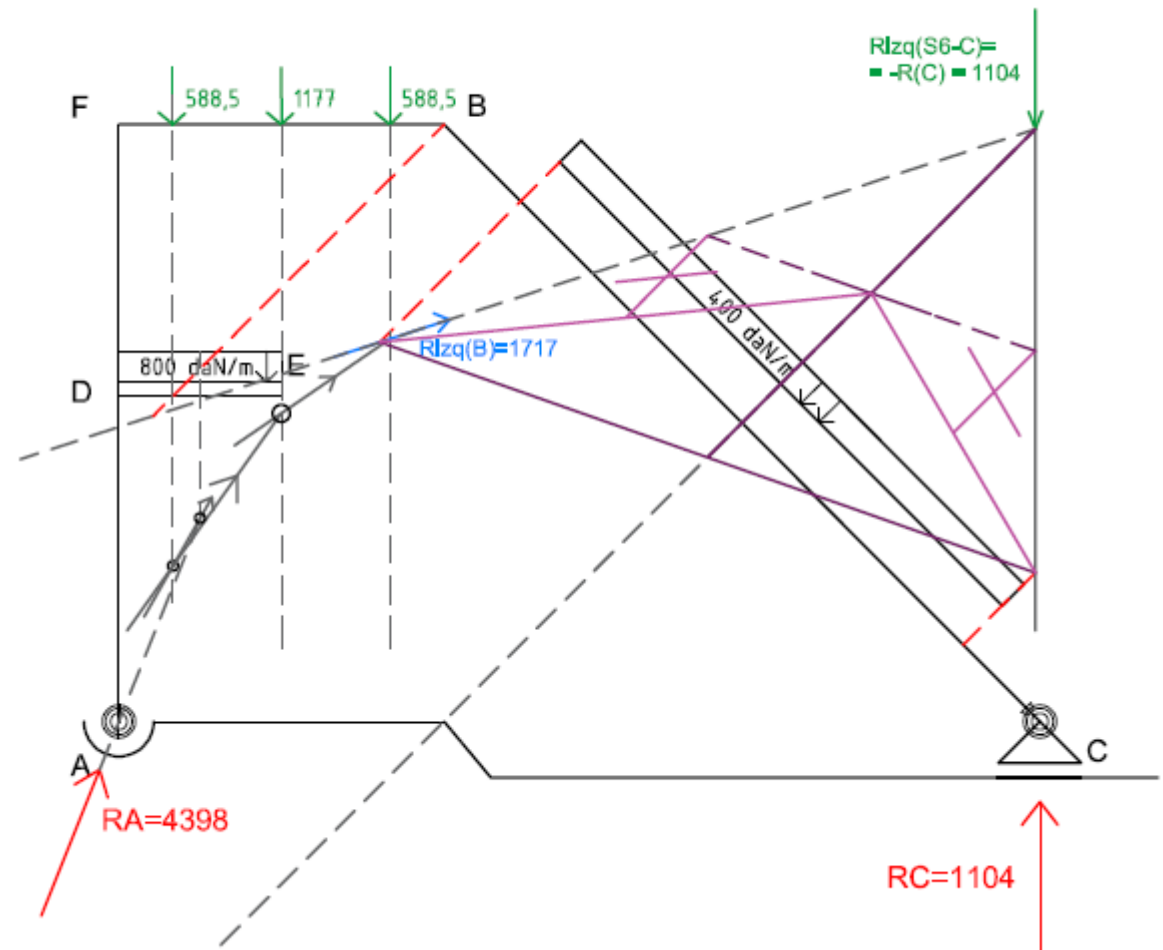
2do. Parcial / Diciembre 2020



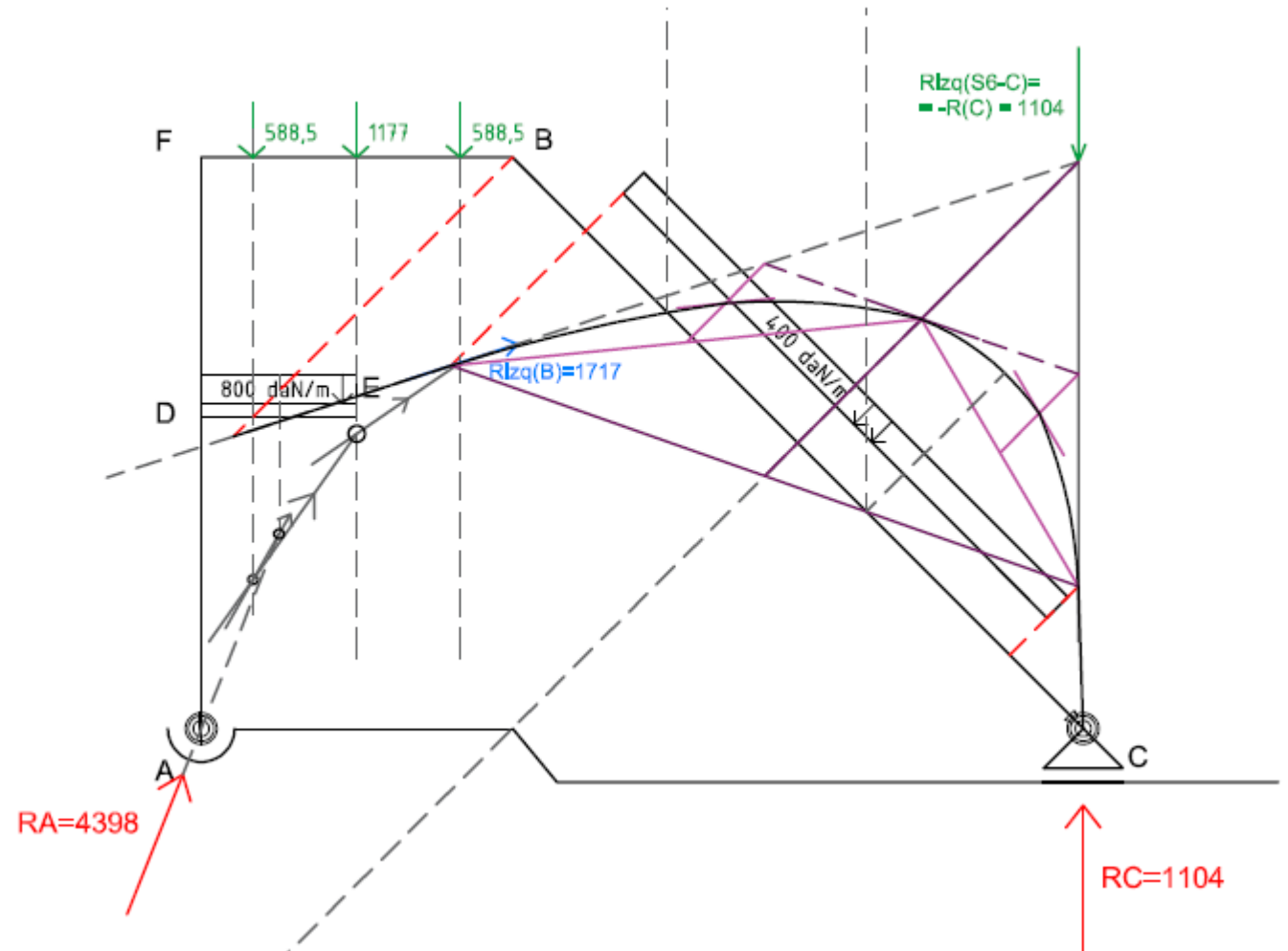
N (daN)



LINEA DE PRESIONES

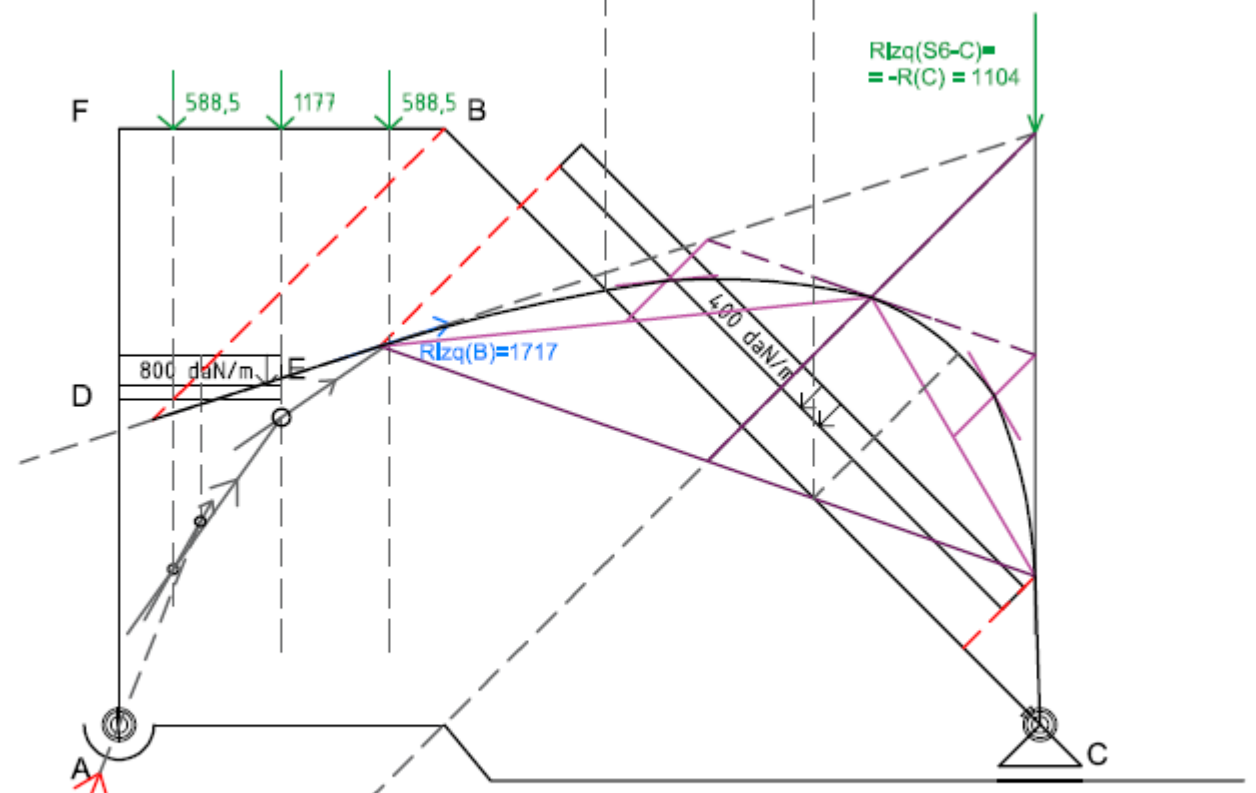
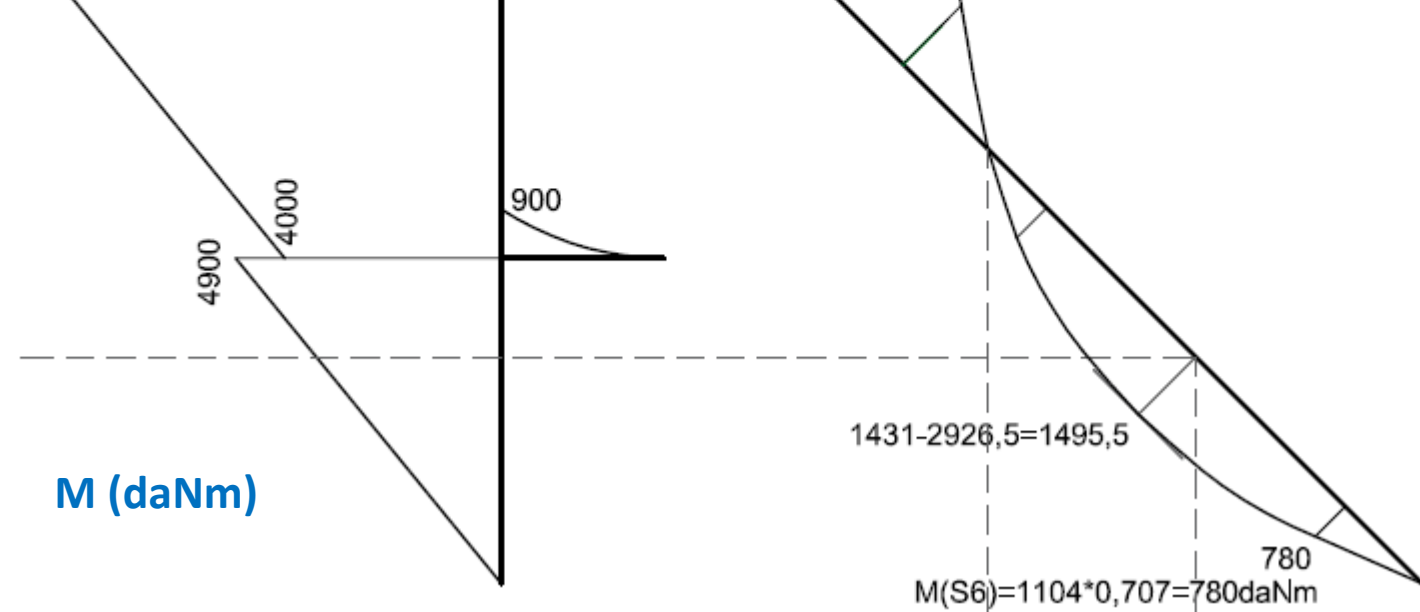


LINEA DE PRESIONES



LINEA DE PRESIONES

2do. Parcial / Diciembre 2020



LINEA DE PRESIONES