



Se está estudiando la estructura del hall de una terminal de ómnibus a construirse en hormigón armado en base a pórticos transversales, en los que se apoyan las losas y vigas de la cubierta, y de los que cuelga un entrepiso de oficinas.

Se pide:

1. Determinar el espesor recomendable para las losas, que serán macizas y tendrán como carga total 750 daN/m<sup>2</sup>.
2. Proponer una altura viable para las vigas longitudinales, tomando como base 20 cm y procurando secciones de poco hormigón.
3. Trazar el esquema geométrico y de cargas del pórtico 2. Determinar diagramas de solicitaciones en todas las barras y las reacciones en los apoyos, a través del Método de Cross. Verificar su viabilidad, proponiendo ajustes en sus dimensiones si fuera necesario.

Las dimensiones de las secciones son las que se indican en el gráfico. El entrepiso, que está fuera del estudio, descarga en cada tensor 16.000 daN en los puntos indicados en el corte.

PLANTA  
ESC. 1:250