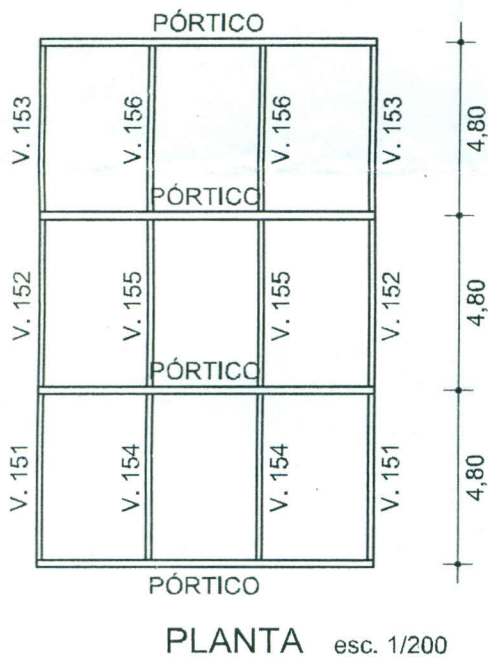
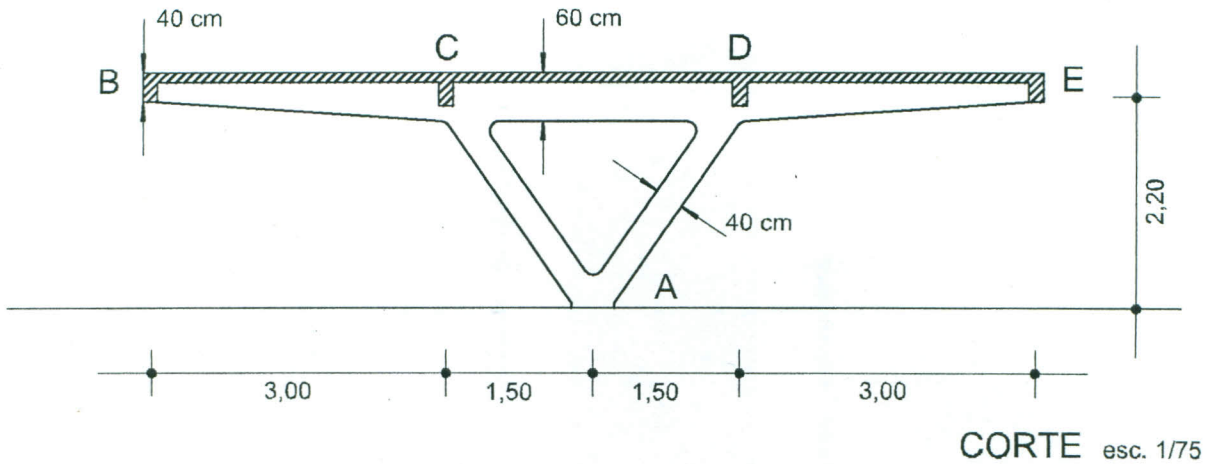


Parte práctica.



Estructura de un cobertizo para un estacionamiento a construirse en hormigón armado.

Se pide:

- 1) Determinar el espesor recomendable para las losas.
- 2) Proponer una altura viable para las vigas, tomando un ancho de 15 cm, y procurando secciones de poco hormigón.
- 3) Trazar el esquema geométrico y de cargas de uno de los pórticos intermedios.
- 4) Determinar por el Método de Cross los diagramas de solicitaciones de todas las barras, indicando reacciones en el apoyo y verificando la viabilidad de la sección más comprometida.

DATOS:

La carga total que actúa sobre las losas es de 600 daN/m².

Las solicitaciones en las vigas pueden determinarse por tabla.

Las secciones de los tramos de los pórticos tienen 20 cm como base y las alturas indicadas en el gráfico.

Para el análisis del pórtico por el Método de Cross puede usarse la simplificación por simetría

Las cotas son a eje de los tramos.