

Como se puede ver en la página del estudio Gehl, en Wikipedia y en blogs dedicados al urbanismo, la oficina ha desarrollado este tipo de actividades en muchas ciudades en Europa, Estados Unidos, Australia y recientemente en América Latina. Los mismos han tenido como consecuencia posterior el desarrollo de propuestas urbanísticas que propenden a una mejor distribución del espacio público en función de los usos (peatones, bicicletas, transporte automotor), de manera de estimular la vida urbana, el comercio, la actividad social y física, concretando el leit motiv (y título del último libro de Jan Gehl) Ciudades para las personas. Una de las intervenciones de referencia ha sido el rediseño de Times Square en Nueva York para facilitar la circulación y el estar de los peatones, el uso de formas más amigables de transporte como las bicicletas y el transporte público, desestimulando la preponderancia (y el uso) del automóvil (ver al respecto la página del Departamento de Transporte de Nueva York). Cabe también mencionar la película La escala humana producida en base a los trabajos del Estudio Gehl.